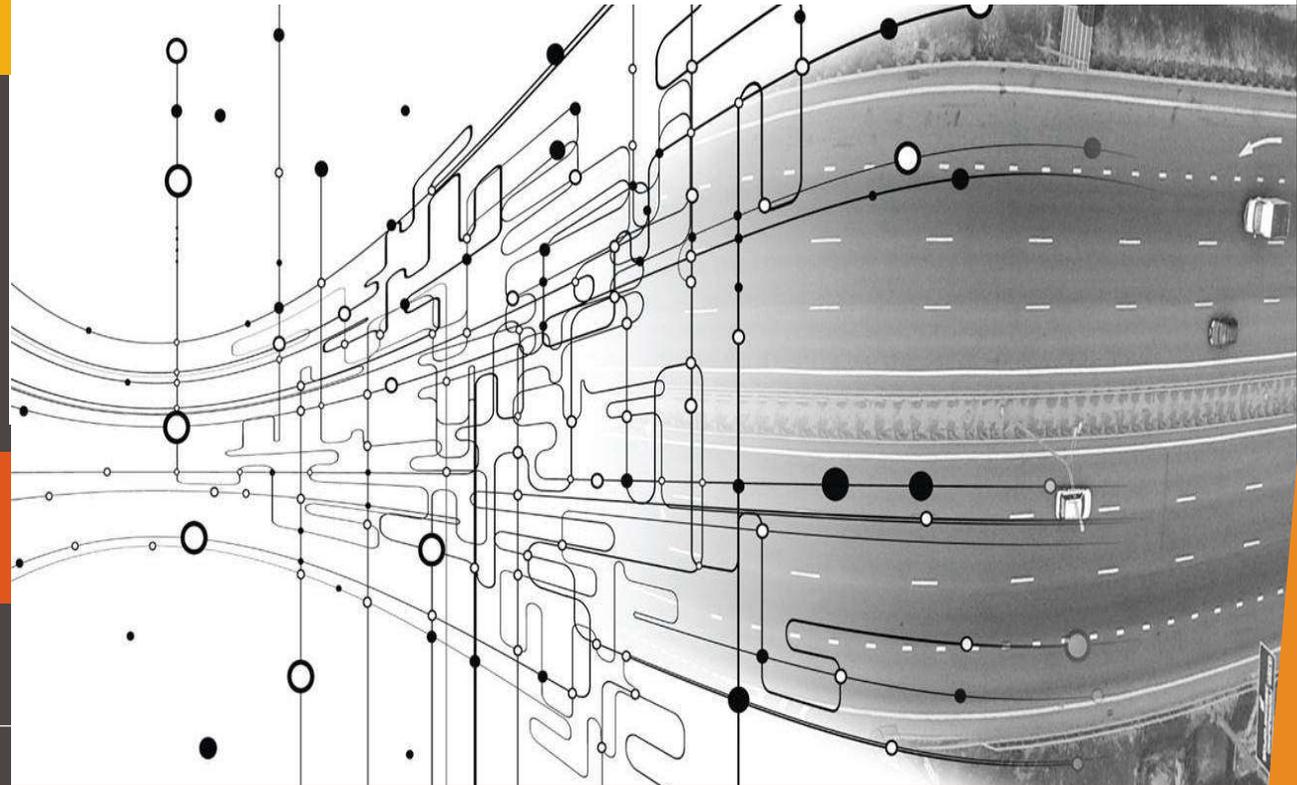


**ГОСУДАРСТВЕННО-
ЧАСТНОЕ
ПАРТНЕРСТВО**

**СКОРОСТНЫЕ
ДОРОГИ**

**ТРАНСПОРТНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА**

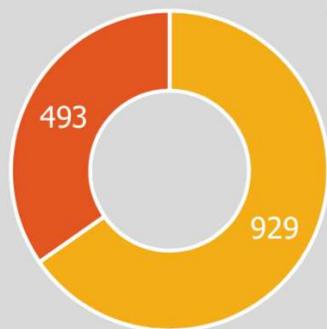


**О ТРЕБОВАНИЯХ К БИТУМНЫМ ВЯЖУЩИМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»**

Одна из крупнейших в Европе компаний по объему инвестиций в автодорожную инфраструктуру

1 421 млрд руб. - инвестиционная программа до 2021 г.:

из которых **492,5 млрд руб.** или **35% - внебюджетное финансирование**
>20 - линейка инвестиционных проектов



- Государственное финансирование, млрд. руб
- Частные инвестиции, млрд. руб.

Инвестиционный портфель

На стадии реализации:

16 проектов общей стоимостью **841 млрд руб.**,
 из которых **>208 млрд руб.** - частные инвестиции

5 концессий и **11** долгосрочных инвестиционных и операторских контрактов

ГК «Автодор» привлекает инвестиции и опыт международных партнеров, а также крупных финансовых институтов при создании объектов транспортной инфраструктуры России

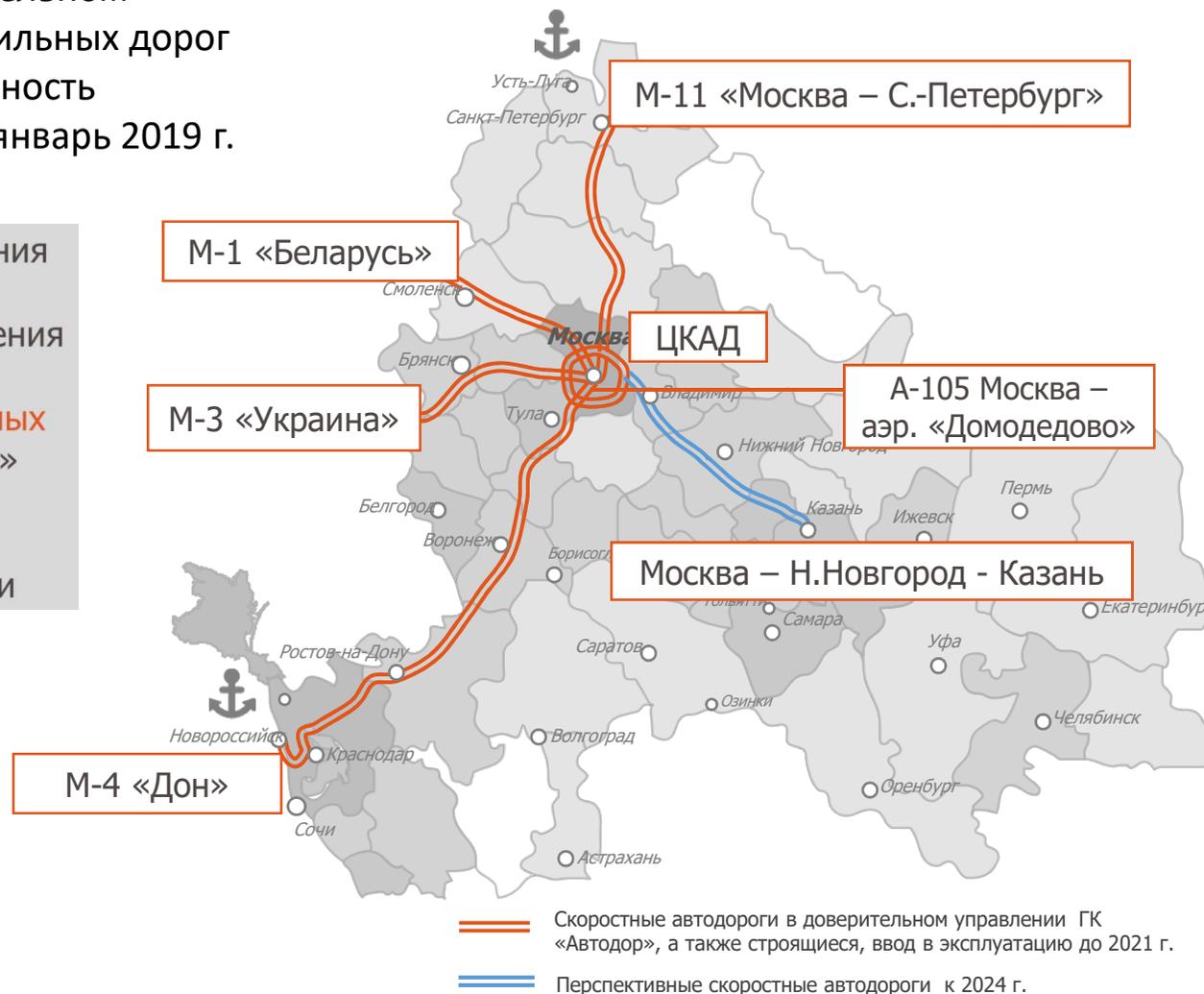
179 млрд руб. - общая стоимость проектов с международным участием



СЕТЬ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ И СКОРОСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К 2024 Г.

- 3 192 км - в доверительном управлении автомобильных дорог
- 1 071 км — протяженность платных участков на январь 2019 г.

Государственная компания реализует правительственные решения по формированию **транзитных автодорожных коридоров «Север-Юг»** и «Запад-Восток» на территории Российской Федерации



- Общая потребность в битумных вяжущих составляет 1,8 млн. тонн (программа работ 2016-2020 гг.)
- До 30% от общего объема применяются полимер-битумные вяжущие



- КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
 - Учет мировых тенденций развития автомобильного транспорта – модульная концепция по пропуску автопоездов общей массой до 60 тонн
 - Беспрепятственный пропуск осевых нагрузок 11.5 тонн и общей массой до 44 тонн (в соответствии с Транспортной стратегией России до 2030 года)
 - Совместная с Росавтодором работа по внедрению и адаптации методологии Supergravel



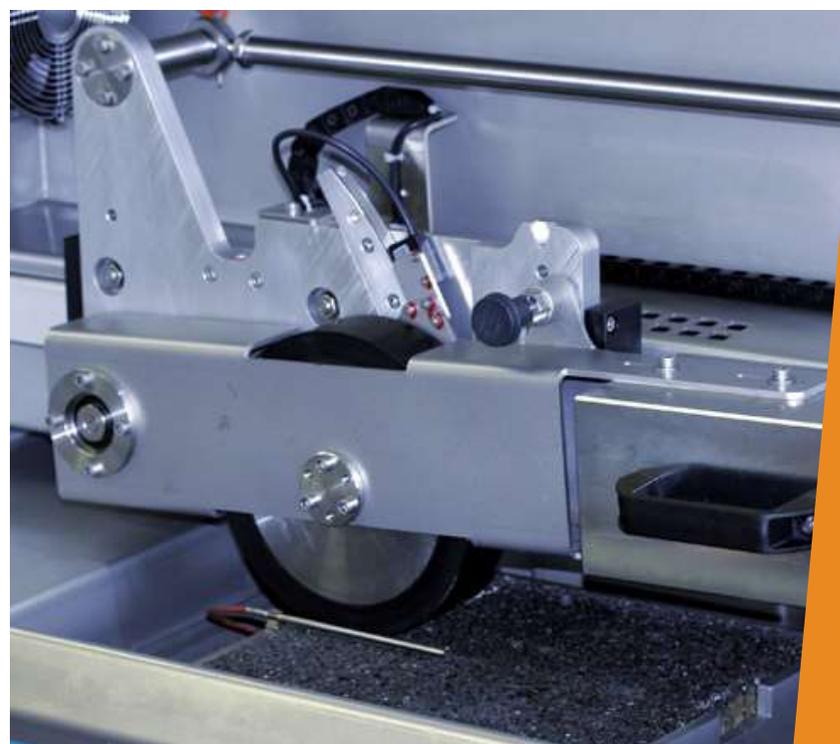
- СОЗДАНИЕ ПОЛИГОНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ДОРОЖНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И МАТЕРИАЛОВ
 - Оценка работоспособности и прогноза сроков службы конструкций
 - Возможность приложения нагрузок от реального потока транспортных средств (М-4 «Дон»)
 - Комплексный мониторинг показателей работы конструкции дорожной одежды



- СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА ОРГАНИЧЕСКИХ ВЯЖУЩИХ
 - Создание и поддержание системы подтверждения соответствия системы качества производителей и поставщиков органических (битумных) вяжущих
 - Сравнительные испытания
 - Разработка требований национальных стандартов (комплекс стандартов на ПБВ)
 - Разработка спецификаций процедуры и процессы, включая требования к производству и персоналу)



- Требования введены в 2013 году (СТО АВТОДОРА 2.6-2013 «Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»»)
 - Остаточная деформация
 - Стойкость к колееобразованию (аналог ПНСТ 181)
 - Стойкость к циклическим деформациям (ПНСТ 135)



МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ



Автомобильная дорога	Участок	Протяженность, км	Вид, год проведения работ	Год проведенного ремонта/планируемого	Нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту (по проекту)	Фактический межремонтный срок	Прогнозируемый межремонтный срок покрытия с учетом устройства слоев износа
М-1 "Беларусь"	360+000 - 380+186	20,3	ремонт, 2012	-	4 года	6,5 лет	12 лет
М-1 "Беларусь"	382+500 - 398+000	15,5	ремонт, 2011	2018	4 года	7 лет	13 лет
М-4 "Дон"	225+000 - 260+000	35,5	строительство, 2009	2017	4 года	8 лет	14 лет
М-4 "Дон"	330+000 - 345+500	26,7	строительство, 2011	2019	4 года	8 лет	14 лет
М-4 "Дон"	492+700 - 517+000	26,3	реконструкция, 2013	2019	4 года	6 лет	12 лет
М-4 "Дон"	599+000 - 620+000	21,5	реконструкция, 2011	2018	4 года	7 лет	13 лет
М-4 "Дон"	700+000 - 715+000	16,3	реконструкция, 2009	2016	4 года	7 лет	13 лет

- SUPERPAVE
- Тонкие и ультратонкие слои износа
- Высокомодульный асфальтобетон для оснований



- ВЫПУСК ТРЕБУЕМОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ МАРОК БИТУМНЫХ ВЯЖУЩИХ:
 - НПЗ
 - Специализированные терминалы
 - Независимое производство при АБЗ



- ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ:
 - На территории РФ организован выпуск полимеров для дорожного строительства в соответствии с современными требованиями к эксплуатационным характеристикам асфальтобетонов
 - Применение импортных материалов возможно при наличии технико-экономического обоснования



- ПРОИЗВОДИТЕЛИ БИТУМНЫХ ВЯЖУЩИХ:
 - Соглашения о взаимодействии
 - Совместные сопоставительные испытания
 - Опытно-промышленное внедрение новых марок вяжущих
 - Совместные исследования и обмен информацией



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33133—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ

Технические требования

Издание официальное



КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ СТАНДАРТТЫ

Битумдар және битумы тұтқырлар
ЖОЛДЫҚ ТҮТҚЫР МҰНАЙ БИТУМДАР
Техникалық шарттар

Битумы и битумные вяжущие
БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ
Технические условия

ҚР СТ 1373-2013

Ресми басылым

Қазақстан Республикасы Индустрия және жана технологиялар министрлігінің
Техникалық реттеу және метрология комитеті
(Мемстандарт)

Астана

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ EN 12591-2010

БИТУМЫ ДОРОЖНЫЕ

Технические требования и методы испытаний

БИТУМЫ ДАРОЖНЫЯ

Тэхнічныя патрабаванні і метады выпрабаванняў

(EN 12591:2009, IDT)

Издание официальное

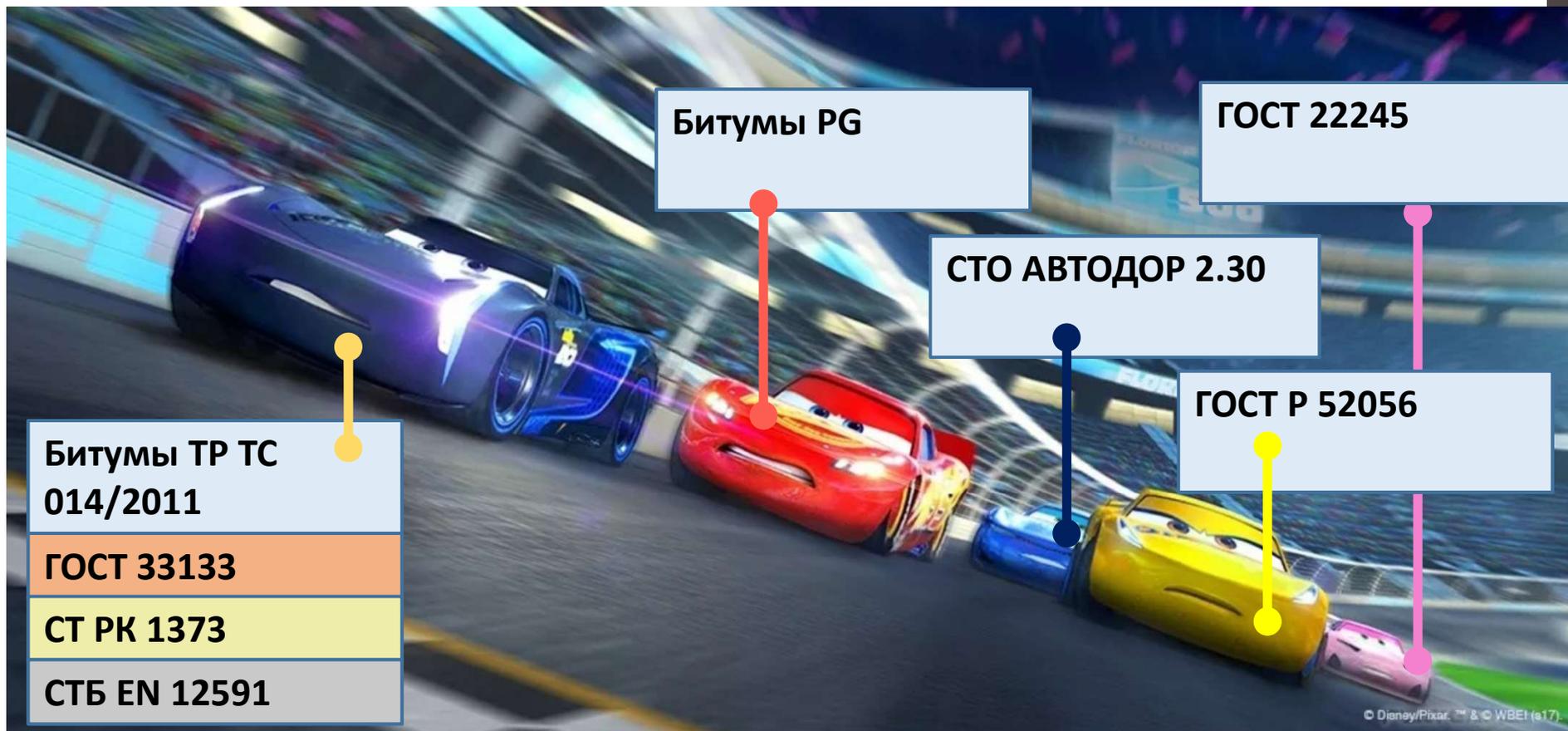
БЭ 4-2010



Госстандарт
Минск

СТАНДАРТ	МАРКА БИТУМА										
		БНД 130/200		БНД 100/130	БНД 70/100	БНД 50/70		БНД 35/50		БНД 20/35	
ГОСТ 33133 (РФ, ЕЭС)		БНД 130/200		БНД 100/130	БНД 70/100	БНД 50/70		БНД 35/50		БНД 20/35	
СТ РК 1373 (Казахстан)		БНД 130/200		БНД 100/130	БНД 70/100	БНД 50/70		БНД 35/50			
СТБ EN 12591 (Беларусь)	160/220		100/150		70/100	50/70	40/60	35/50	30/45		20/30

1. На национальном уровне допускается применять более узкие марки битума в зависимости от климатических, географических, технических, технологических, экономических факторов или по иным не менее значимым основаниям.
2. На национальном уровне допускается изменение значений показателей в сторону улучшения качества битума в зависимости от климатических, географических, технических, технологических, экономических факторов или по иным не менее значимым основаниям.



Государственная компания «Автодор»

Адрес 127006, Москва, Страстной
бульвар, д. 9

Web www.russianhighways.ru

E-mail IR@russianhighways.ru

Телефон +7 (495) 727-11-95

Факс +7 (495) 784-68-04

