

ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ФАРАЗУТДИНОВ РАДИК ХАКИМОВИЧ

Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта
Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ» В ТРАНСПОРТНОЙ ЧАСТИ

 УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ ОТ 07.05.2024 № 309 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ РФ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2036 ГОДА»

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЗАДАЧИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ К 2030 ГОДУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

 регионального/межмуниципального значения — не менее чем до **60 %**;

 опорной сети — не менее чем до **85 %**;

 крупнейших агломераций — не менее чем до **85 %**;

 федерального значения — не менее чем до **85 %**.

 Снижение смертности в результате ДТП в **1,5 раза** к 2030 году и в **2 раза** к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

 Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до **85 %**



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

1

ФП «Развитие
федеральной сети»



2

ФП «Региональная
и местная дорожная
сеть»



3

ФП «Общесистемные
меры развития
дорожного хозяйства»





Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ

Приведено в нормативное состояние **85 %** федеральной сети при условии обеспечения нормативного финансирования по постановлению Правительства №658

МЕРОПРИЯТИЯ



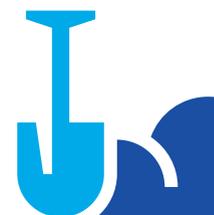
**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ,
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**



дефицит
финансирования
на мероприятия



подготовлены предложения по обеспечению доп. финансирования дорожного хозяйства за счет дополнительных доходов от акцизов на нефтепродукты



**СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ
ДОРОГ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



**ПРИВЕДЕНО
В НОРМАТИВНОЕ
СОСТОЯНИЕ**



85 % опорной сети дорог
(при доведении требуемого
дофинансирования)



85 % дорог крупнейших
агломераций



60 % региональных
и межмуниципальных дорог



**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ
КРУПНЕЙШИХ АГЛОМЕРАЦИЙ
И ИХ ГРАНИЦ**



Министерство
экономического развития
Российской Федерации



ЦЕЛЬ



**АКТУАЛИЗАЦИЯ
СОСТАВА ДОРОЖНОЙ
СЕТИ АГЛОМЕРАЦИЙ**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

Национальная цель «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Улучшение качества среды для жизни
в опорных населенных пунктах

+30 % к 2030 году

+60 % к 2036 году



КРИТЕРИИ КЛАССИФИКАЦИИ ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ:

- 1) городские агломерации и административные центры субъектов;
- 2) новые точки роста;
- 3) стратегические населенные пункты;
- 4) иные населенные пункты, включая сельские, выполняющие функции опорных.



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ЦЕЛЬ — РАЗРАБОТКА ЗАКОНОПРОЕКТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Единственный исполнитель работ по проведению диагностики региональных дорог, входящих в опорную сеть



Требуется внесение изменений в 257-ФЗ («Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)



ПЛАН

ВЫПОЛНЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ



на **72 тыс. км** региональной опорной сети



> **400 тыс. пог. м** мостовых сооружений



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**XIII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
“ПРО БИТУМ И ПБВ”**

