

О тенденциях в развитии нормативной базы органических вяжущих материалов

*Генеральный директор
ООО «Автодор-Инжиниринг»
Н.В. Быстров*

Основные этапы совершенствования нормативной базы органических вяжущих материалов

1. *Принятие ПНСТ 1-2012 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» (с 1 апреля 2013г.)*
 2. *Принятие СТО АВТОДОР 2.1-2011 «Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»(с 29 ноября 2011 г.)*
 3. *Адаптация методологии Superpave 2014 – 2015 гг.*
-

Основные направления развития

ПНСТ 1-2012 и СТО 2.1-2011

- *Использование методов испытаний более полно отражающее условия эксплуатации*

- *Ужесточение требований к устойчивости к старению*

Адаптация методологии Supergrave:

- *Увязка требований к органическим вяжущим с климатическими условиями региона*

Задачи на 2014 – 2015 гг.

- 1. Совершенствование ПНСТ 1-2012 и СТО 2.1-2011*
 - 2. Завершение работ по адаптации методологии Super pave*
 - 3. Широкое внедрение новых документов в практику дорожного строительства*
-

Внедрение может быть обеспечено при **УСЛОВИЯХ:**

1. *Включение в программу подготовки инженеров дорожников новых нормативных документов;*
 2. *Переподготовка инженерных и научных кадров (проектные, подрядные, инжиниринговые и научно-исследовательские организации);*
 3. *Формирование современной лабораторной и методической базы, обеспечивающих объективную оценку качества органических вяжущих материалов;*
 4. *Создание прозрачной системы подтверждения соответствия качества выпускаемой продукции на основе сертификации производств и установление прямых отношений между производителем и поставщиками продукции;*
 5. *Организация мониторинга за построенными участками асфальтобетонных покрытий на различных видах дорожных битумов*
-

Задачи в области ПБВ

- *Переработка действующего ГОСТ Р 52056-2003;*
 - *Разработка требований к ПБВ на основе различных полимеров с определением различных областей применения;*
 - *Уточнение методологии применения;*
-

**Эффект от применения
высококачественных органических
вяжущих достигается в асфальтобетоне,
поэтому следующий необходимый этап
совершенствования нормативной базы:**

Разработка требований к дорожному асфальтобетону на базе методов испытаний моделирующих реальные воздействия на дорожные покрытия

К таким методам относятся:

- *Устойчивость к колеброванию;*
 - *Усталостная прочность;*
 - *Трещиностойкость;*
-

В соответствии с решением Конференции в г. Санкт-Петербурге в марте 2013 года «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы» ГК «Автодор» в 2013 году создана Рабочая группа по разработке новой инструкции по проектированию дорожных одежд.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
