



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

АСТАХОВ Игорь Георгиевич – заместитель руководителя

## «О переходе дорожной отрасли Российской Федерации к потреблению битумных материалов, обеспечивающих соответствие требованиям ТР ТС 014/2011»

Москва, 2016 г.

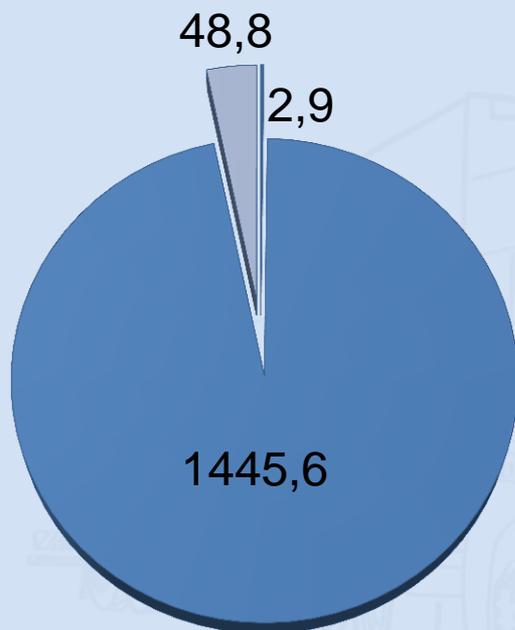
8 октября 2014 г. в Новосибирске состоялось Заседание президиума Государственного совета РФ по вопросам совершенствования сети автодорог, по итогам заседания Президентом РФ утвержден перечень поручений



Предусмотрена разработка и реализация мер в области:

- повышения эффективности расходов в сфере дорожного хозяйства, обеспечения сохранности автомобильных дорог,
- совершенствования системы финансирования дорожной деятельности,
- развития скоростных автомобильных дорог,
- проведения мониторинга стоимости дорожных работ,
- расширения применения механизмов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве

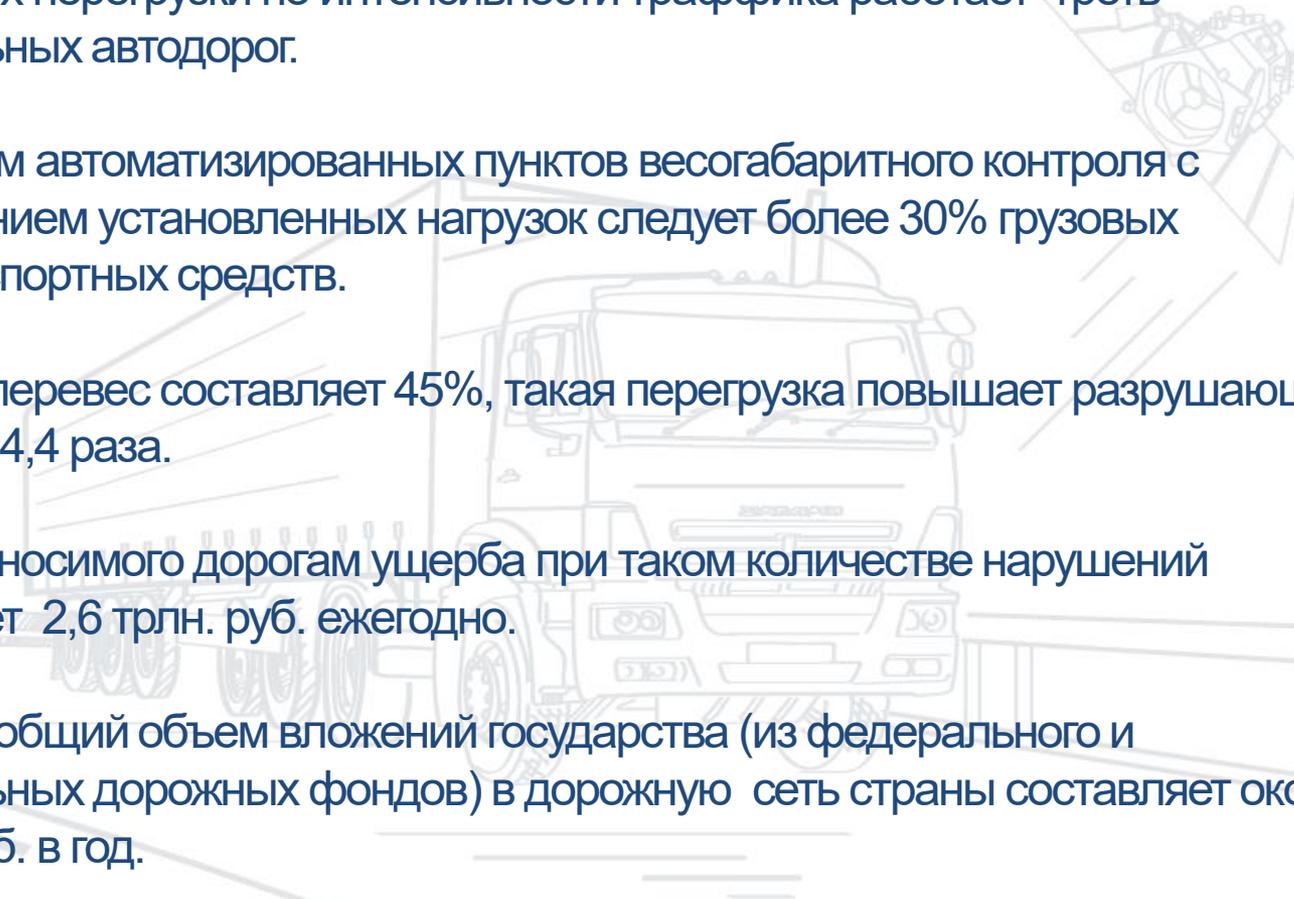
# 3 Протяжённость автомобильных дорог



Протяжённость автомобильных дорог,  
тыс. км

- Общая протяжённость дорожной сети общего пользования в РФ составляет 1445,6 тыс. км.
- Протяжённость всех автомобильных дорог общего пользования федерального значения в РФ - 51,7 тыс. км, из них:
  - ✓ в ведении Росавтодора - 48,8 тыс. км
  - ✓ в ведении ГК «Автодор» - 2,9 тыс. км

## 4 Условия перегрузки

- ✓ В условиях перегрузки по интенсивности трафика работает треть федеральных автодорог.
  - ✓ По данным автоматизированных пунктов весогабаритного контроля с превышением установленных нагрузок следует более 30% грузовых автотранспортных средств.
  - ✓ Средний перевес составляет 45%, такая перегрузка повышает разрушающий эффект в 4,4 раза.
  - ✓ Объем наносимого дорогам ущерба при таком количестве нарушений составляет 2,6 трлн. руб. ежегодно.
  - ✓ При этом общий объем вложений государства (из федерального и региональных дорожных фондов) в дорожную сеть страны составляет около 1 трлн. руб. в год.
- 

В области внедрения высокоэффективных материалов и конструкций в дорожном хозяйстве Российской Федерации основное внимание направлено на:



создание комплекса стандартов  
на битумы нефтяные дорожные  
вязкие

полимер-битумные вяжущие

геосинтетические и композитные  
материалы

внедрение методологии  
Superpave

- в 2013 г. фактическое потребление ПБВ в Российской Федерации составило более 170 тыс. тонн
- Производство ПБВ в 2014 году составило около 190 тыс. тонн
- В 2015 году крупными производителями было выпущено 253 тыс. тонн ПБВ



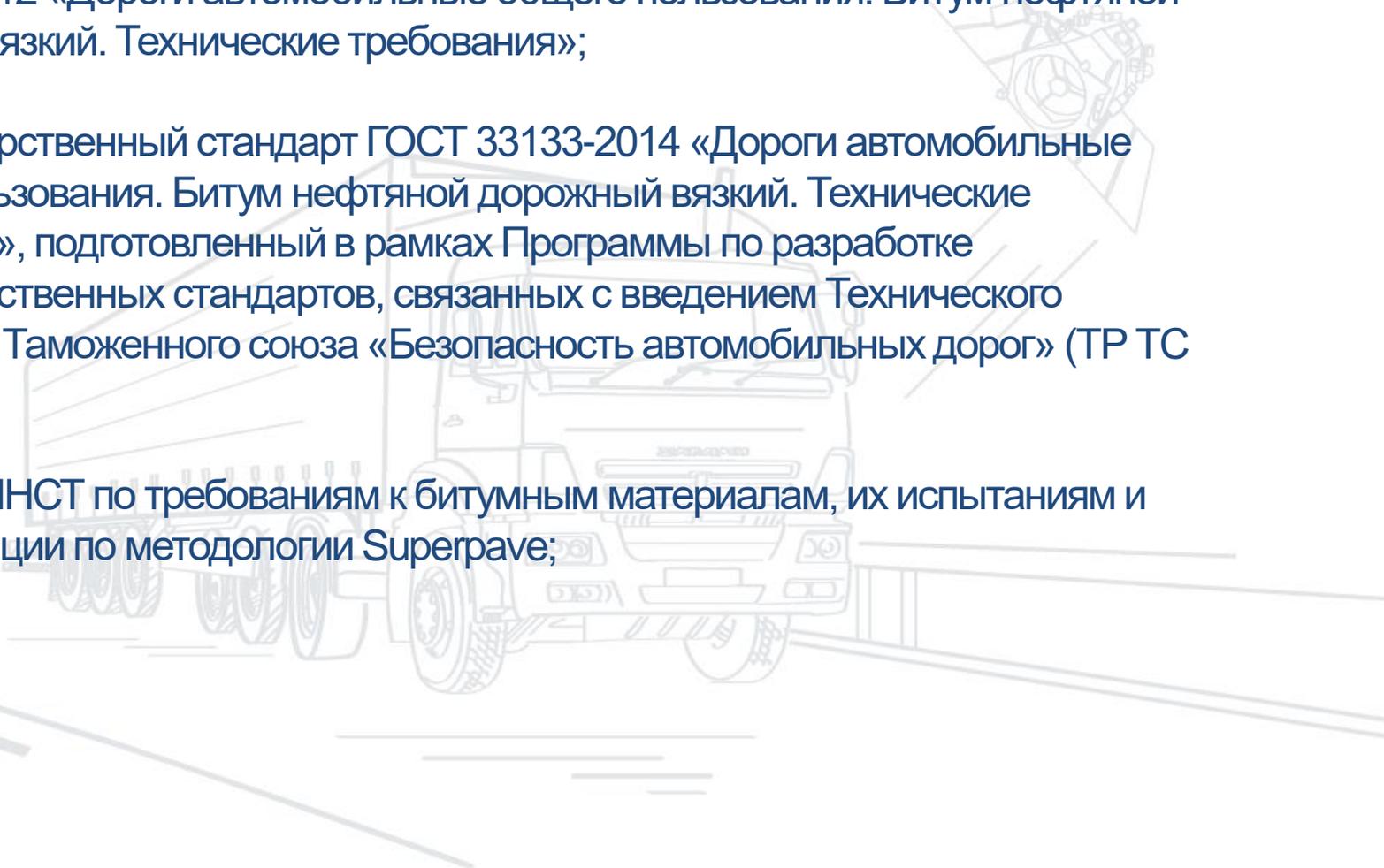
Объем производства ПБВ от общего объема производства битумных материалов составляет:

- ✓ по Европе - до 15 %
- ✓ в Германии – до 32 %
- ✓ во Франции – до 18 %
- ✓ в Польше – до 22 %.

- ПНСТ 1-2012 «Дороги автомобильные общего пользования. Битум нефтяной дорожный вязкий. Технические требования»;

- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битум нефтяной дорожный вязкий. Технические требования», подготовленный в рамках Программы по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- комплекс ПНСТ по требованиям к битумным материалам, их испытаниям и классификации по методологии Superpave;





1. ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;
2. ГОСТ 33134-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения индекса пенетрации»;
3. ГОСТ 33135-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости»;
4. ГОСТ 33136-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы»;
5. ГОСТ 33137-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром»;
6. ГОСТ 33138-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости»;
7. ГОСТ 33139-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина»;
8. ГОСТ 33140-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT)»;
9. ГОСТ 33141-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда»;
10. ГОСТ 33142-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения – Метод «Кольцо и Шар»;
11. ГОСТ 33143-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу».

1. ПНСТ 79-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения жесткости и ползучести битума при отрицательных температурах с помощью реометра изгибающего балочку (BBR)»;
2. ПНСТ 80-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения поправок по объему, приведенному к базовой температуре»;
3. ПНСТ 81-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения усталостной характеристики»;
4. ПНСТ 82-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок»;
5. ПНСТ 83-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения температуры растрескивания при помощи устройства ABCD»;
6. ПНСТ 84-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод старения битумных вяжущих материалов под действием давления и температуры (PAV)»;



7. ПНСТ 85-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом температурного диапазона эксплуатации»;
8. ПНСТ 86-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Порядок определения марки с учетом температурного диапазона эксплуатации»;
9. ПНСТ 87-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения свойств битумных вяжущих материалов с использованием динамического сдвигового реометра (DSR)»;
10. ПНСТ 88-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения упругих свойств при многократных сдвиговых нагрузках (MSCR) с использованием динамического сдвигового реометра (DSR)»;
11. ПНСТ 89-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Метод определения низкотемпературных свойств с использованием динамического сдвигового реометра (DSR).

Оптимизация комплекса стандартов на битумы нефтяные  
дорожные вязкие

Переход на современные требования и методы испытаний  
органических вяжущих для дорожного хозяйства

План мероприятий по внедрению современных требований и  
методов испытаний органических вяжущих на основе методологии  
Superpave

Сотрудничество с СИБУР и Газпромнефтью в рамках Соглашения о  
нормативно-правовом и техническом регулировании применения  
полимерных материалов в дорожном хозяйстве

Инновационная  
деятельность  
Росавтодора

**Благодарю за внимание!**

