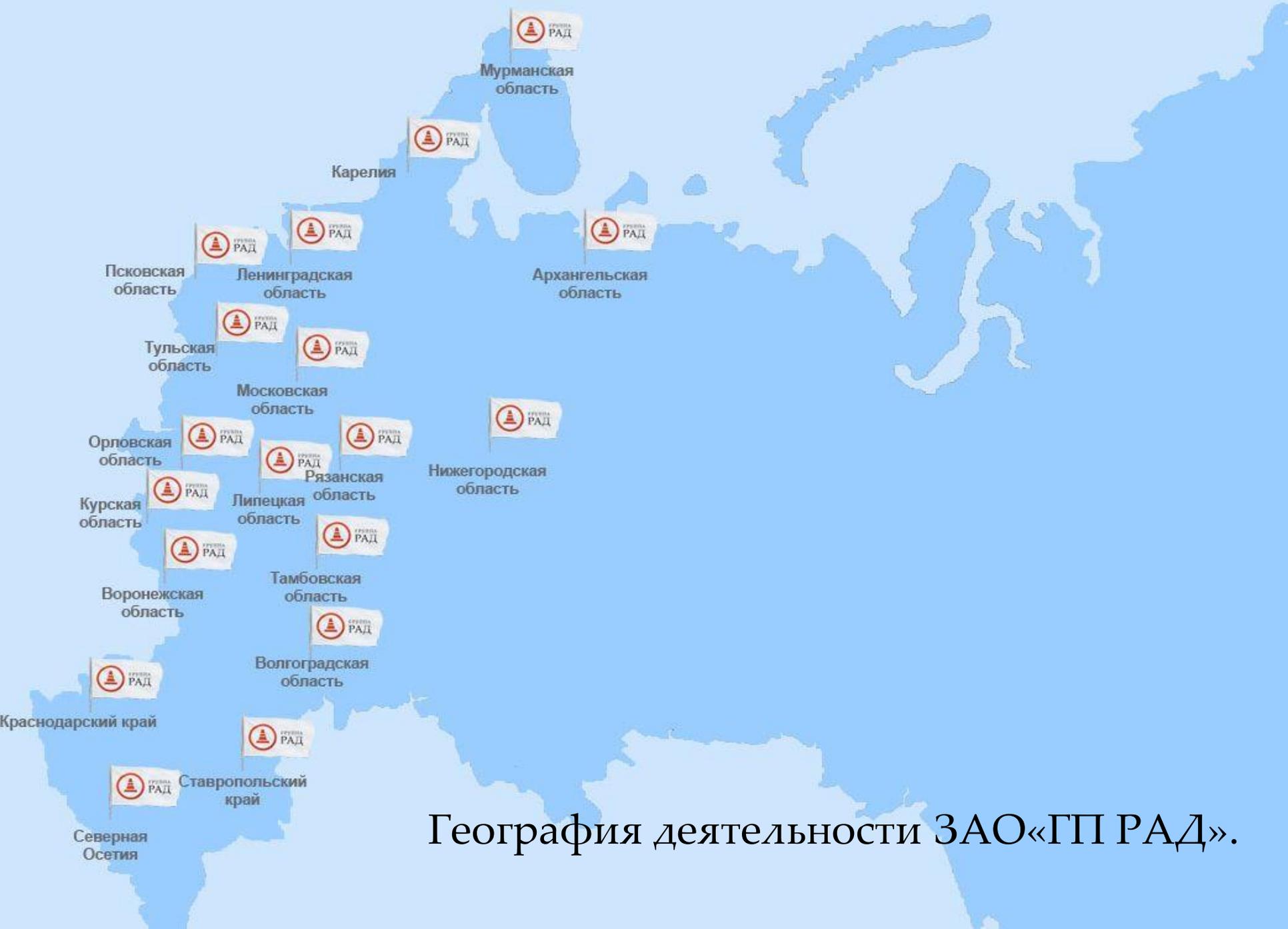


V межотраслевая конференция
«Битум и ПБВ: Актуальные вопросы 2016»

*Опыт применения ЛЭМС по технологии
Сларри Сил и Микростюрфейсинг на
дорогах России.*

Санкт-Петербург, 7-8 апреля 2016 г.



География деятельности ЗАО «ГП РАД».

Устранение колеиности.



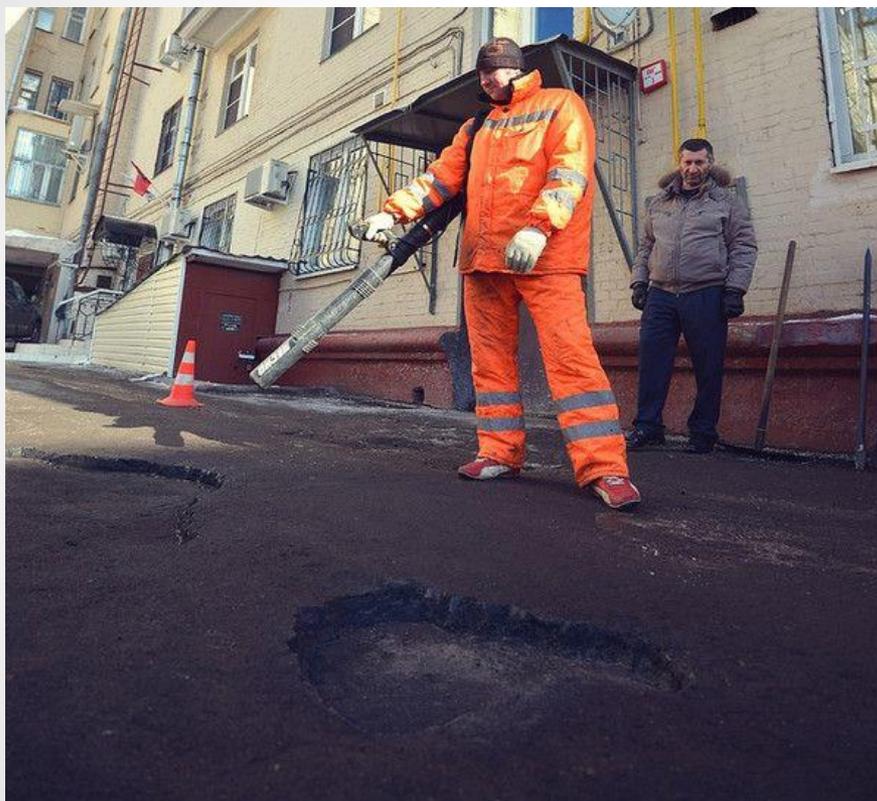
Ставропольский край, 2011 год

Ямочный ремонт с помощью Асфалта.



Москва, ул. Красина

Ямочный ремонт с помощью Асфалита.



Москва, Потаповский переулок, -12С

Ямочный ремонт с помощью Асфалита.



Москва, Потаповский переулок

Ямочный ремонт с помощью Асфалайта.



Опытный участок, подъезд к Рязани, октябрь 2012 г.

Опытный участок после ремонта Асфальтом, подъезд к г. Рязани.



Фотографии сделаны в июле 2015 г.

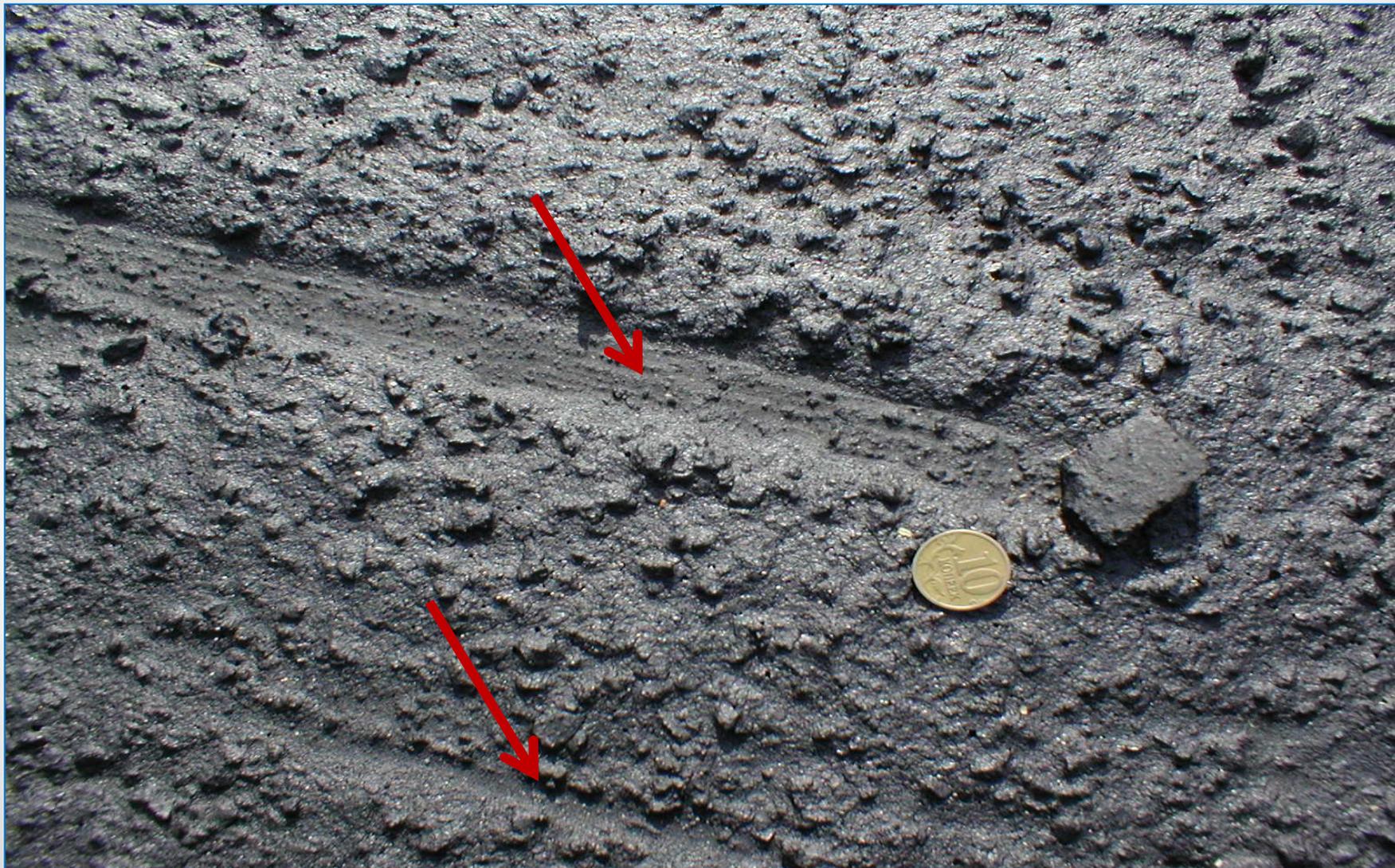
Устройство защитного слоя из ЛЭМС.



Закрупнённый каменный материал.



Задирры на поверхности Сларри сил.







Где применяется?

- Автостроды,
- Главные и второстепенные дороги,
- Аэропорты,
- Мосты,
- Внутридворовые территории,
- Парковочные площадки.

Объект 2012 г., путепровод на а/д обход Иноземцево



Фотография сделана в июле 2015 г.

Нью-Йорк, Бруклинский мост.



Микросюрфейсинг, 2015 г.

От Сочи до Петрозаводска.



Объект 2003 г., Рязанская область,
Рыбное – Константиново, Сларри сил.



Фотографии сделаны в июле 2015 г.

Объект 2007 г., М-4 «Дон», км 1383 – км 1386.



Фотография сделана в июле 2013 г.

Объект 2008 г., М-6 «Каспий» Москва – Астрахань, км 347+500 – км 357+500.



Фотография сделана в июле 2013 г.

Объект 2010 г., М-6 «Каспий» Москва –
Астрахань, км 357+500 – км 378+500.



Фотография сделана в июле 2013 г.

Объект 2011 г., «Санкт-Петербургское Южное
полукольцо», км 10 – км 13.



Фотография сделана в июле 2013 г.

М-25 Новороссийск-Керченский пролив, км 59



Фотография сделана в 2014 г.

А-120 Санкт-Петербургское южное полукольцо, км 40.



Фотография сделана в 2014 г.

А-121 Санкт-Петербург-Сортавала, км 456.



Фотография сделана в 2015 г.

От Сларри сил к Микросюрфейсингу.



Объект 2002 г.



Объект 2015 г.

Сларри сил, армированное фиброй.



Системы Сларри сил, армированные фиброй.

- Обеспечат усиленную прочность ЛЭМС в зонах повышенной нагрузки,
- Уменьшат воздействие отражённых трещин на верхние слои покрытия,
- Предотвратят распространение сетчатых трещин на проблемных участках дорог,
- Расширят температурный диапазон применения ЛЭМС.

Вопросы.

Спасибо за внимание!

