



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Реализация концепции дорожного образования как основа для кадрового и инновационного развития отрасли



Татьяна Марканич – проректор РУТ

РУТ — ведущий транспортный вуз России

Основан в 1896 году



Университет является
крупнейшим транспортным
вузом в стране,
подведомственным Минтрансу
России

Университет осуществляет подготовку специалистов:

- дорожного хозяйства
- водного транспорта
- гражданской авиации
- железнодорожного транспорта

29 000

Студентов ВО

6 000

Студентов СПО

Академия дорожного хозяйства РУТ — подготовка лидеров отрасли дорожного хозяйства

Основана в 2022 году

На сегодняшний день Академией заключено
20 соглашений о сотрудничестве с
ведущими организациями дорожно-
строительной отрасли и образовательными
организациями, осуществляющими
обучение по дорожно-строительным
специальностям



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

НАШИ ПАРТНЕРЫ:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



РОСАСФАЛТ
Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ



РОСДОРНИИ



АССОЦИАЦИЯ
РАДОР



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА
РОССИИ**



ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ



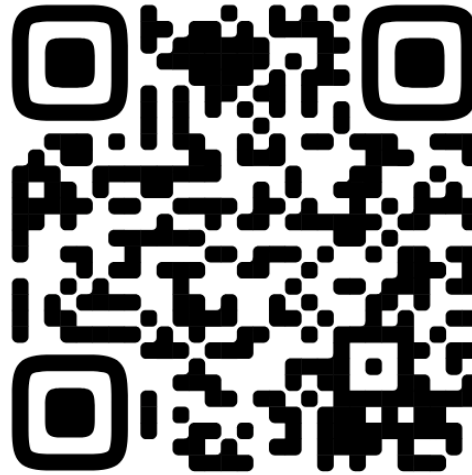
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ТРАНСПОРТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Всероссийский реестр наставников дорожно-строительной отрасли

Благодаря поддержке Федерального дорожного агентства проводится масштабная работа по формированию реестра кураторов и наставников в сфере дорожного хозяйства

Наставник – представитель отраслевого работодателя, ответственный за прохождение практики

Куратор – представитель федерального казенного учреждения, отвечающий за распределение обучающихся на практику у отраслевого работодателя



Реестр призван стать полезным инструментом по подбору места прохождения практической подготовки для образовательных организаций, реализующих обучение по специальностям дорожно-строительного профиля

Отраслевой учебно-методический центр образования в сфере дорожного хозяйства

Основан в 2022 году

В 2022 году на базе РУТ создан **Отраслевой учебно-методический центр образования в сфере дорожного хозяйства.**

Одна из приоритетных задач — **реализация Концепции развития дорожного образования до 2035 года**, утверждённой Министром транспорта Российской Федерации в 2023 году

Учебно-методический центр:
реализация Концепции развития дорожного образования до 2035 года:

- разработан проект ФГОС нового поколения
- сформирован и актуализируется реестр образовательных организаций
- проведен мониторинг кадрового состава
- сформирован реестр наиболее востребованных в дорожном хозяйстве компетенций работников
- проведено исследование по определению профессий будущего

Совместная подготовка инженерных педагогов: РУТ и МГПУ



Разработка деятельностных форматов
и гуманитарных технологий в инженерном
образовании

Проведение конкурса
педагогических
практик
преподавателей
транспортных вузов

Тиражирование
передовых методик
преподавания
инженерных
дисциплин

Создание новой компетентностной
модели инженера

В 2024 году РУТ заключил соглашение
с Московским городским педагогическим
университетом (МГПУ).
Совместно создана Лаборатория инженерной
дидактики — платформа, где объединяются
технические и педагогические подходы
к подготовке будущих инженеров.

**Цель сотрудничества — формирование
новых поколений научно-педагогических
кадров, способных:**

- разрабатывать актуальные образовательные модули
- осваивать и передавать знания о новых технологиях
- обучать студентов применять эти технологии на практике

Проектная деятельность — шаг к практическому образованию



Командная работа

роли от исполнителя до руководителя

Современные вызовы требуют новых форм обучения. Проектная деятельность помогает студентам не просто получать знания, а применять их при решении реальных задач, работать в команде и адаптироваться к переменам. Это особенно актуально в эпоху цифровизации и технологических трансформаций.

Развитие soft-skills

критическое мышление, креативность, адаптивность

Погружение в профессию

практическая проработка инженерных задач

Интеграция в учебный процесс

не факультатив, а часть образовательной траектории

Кросс-отраслевые профессии

Программа магистратуры от образовательного результата



ГАЗПРОМНЕФТЬ
БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Совместно с технологическим лидером —
ООО «Газпромнефть — Битумные материалы»
Готовит специалистов по применению нефтепродуктов
в дорожном строительстве

2 года обучения =
знания в области дорожного строительства
и эффективного применения нефтепродуктов

цель

формирование нефтедорожных
компетенций

будущее

программа станет репрезентативной
и будет тиражироваться по стране



В современном мире выбор профессии стал сложным и разнообразным.
Наша задача — показать школьникам ценность профессии дорожника и возможности развития в дорожной отрасли.

Текущие форматы профориентации

- рассказы о профессиях
- встречи со школьниками
- ограниченность подходов

Что нужно менять

- переход от теории к деятельностным форматам
- больше интерактивности и персонализации
- возможность «примерить профессию» на себя

Решение

- создание предпрофессиональных дорожных классов
- погружение в профессию
- формирование портфолио школьника
- увеличение часов по профильным предметам
- подготовка к ЕГЭ и внутренним испытаниям