

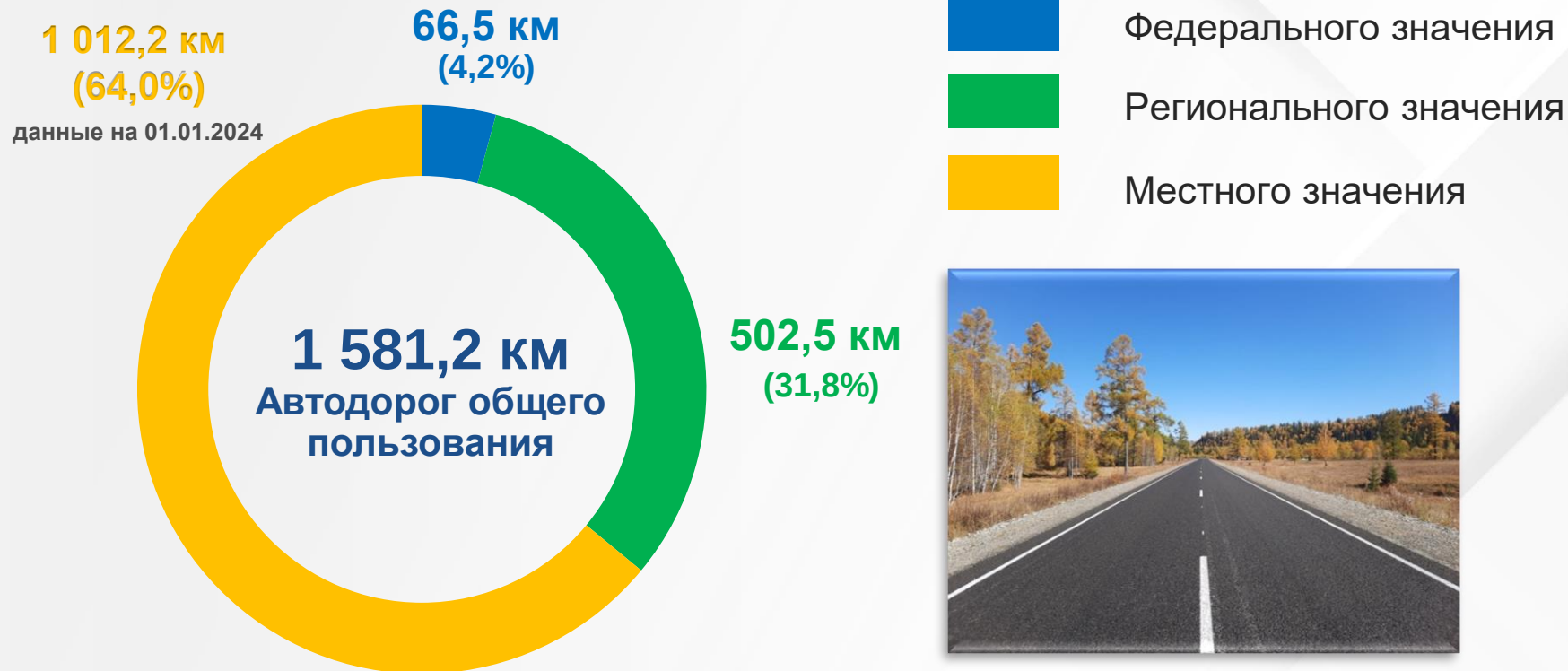
ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Старыгин Игорь Иванович,
генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления
автомобильными дорогами «РАДОР»



Санкт-Петербург, 3 апреля 2025

Протяженность автодорог РФ (на 1.01.2025 г.), тыс. км



15,9
ТЫС. КМ

«Безопасные
качественные дороги»

0,2
ТЫС. КМ

ФП «Содействие развитию
автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения»

0,5
ТЫС. КМ

ГП «Комплексное
развитие сельских
территорий»

0,4
ТЫС. КМ

ГП «Социально-экономическое
развитие Республики Крым
и города Севастополя»

0,2
ТЫС. КМ

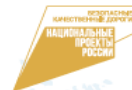
Восстановление автомобильных
дорог при ликвидации
последствий ЧС

1,9
ТЫС. КМ

Иные программы дорожной
деятельности (в том числе
в рамках развития туризма)



ПЛОЩАДЬ УКЛАДКИ
ПОКРЫТИЯ
> 139,9 МЛН КВ. М



УСТРОЕНО



> 335 ТЫС. М
ЛИНИЙ ИСКУССТВЕННОГО
ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ



> 890
СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ



> 701 ТЫС. ПОГ. М
БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ



> 168 ТЫС. ПОГ. М
ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ



> 761 ТЫС. ПОГ. М ТРОТУАРОВ
ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ДОЛЯ ДОРОГ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ



Улично-дорожная сеть городских агломераций

44 %

2018 год

85,7 %

Факт

85 %

План



Региональные автодороги

43,6 %

2018 год

55,2 %

Факт

54 %

План



Региональные автодороги, входящие в состав опорной сети

69,9 %

2022 год

73,8 %

Факт

70,6 %

План



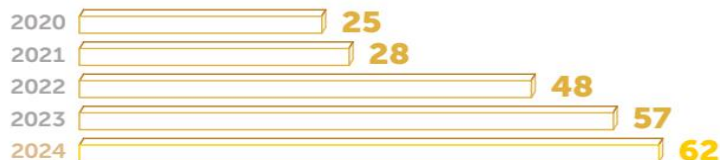


Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

2020–2024 годы

**64** городских агломерации**> 300** тыс. человек

Агломерации



1-го уровня зрелости достигли

**18** городских агломераций

2-го уровня зрелости достигли

**2** агломерации

В ИТС входят подсистемы:

- видеонаблюдения;
- мониторинга параметров транспортных потоков;
- метеомониторинга;
- светофорного управления;
- весогабаритного контроля транспортных средств;
- контроля соблюдения ПДД;
- информирования участников дорожного движения с помощью динамических информационных табло и знаков переменной информации.



Доля объектов, на которых использовали новые и наилучшие технологии

2019–2024 годы

**10 851** объектов с применением технологий из Реестра*

В Реестре*:

**67** технологий**417** материалов**85** конструкций**911** документов**99** производителей

Повышение квалификации и высшее образование работников дорожного хозяйства

2019–2024 годы

**22 927** человек

из

**85** субъектов РФ

* Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Дороги к образовательным и досуговым учреждениям



> 5 000

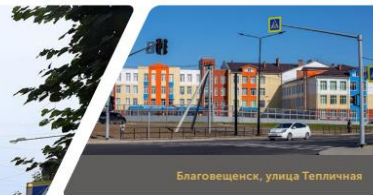
объектов



Брянск, улица Октябрьская



Тверь, улица Зинаиды Коноплянниковой



Благовещенск, улица Тепличная



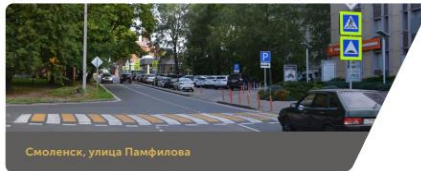
Владимирская область, Камешково, улица Спердлова

Саратовская область, автомобильная дорога
Екатериновка – Альшанка – Бакуры – Ивановка – Зеленкова

Дороги к медицинским учреждениям



> 3 150
объектов



Смоленск, улица Памфилова



Жемеровская область – Кузбасс, Новокузнецк, а/д от Пойменского шоссе к Новокузнецкой инфекционной больнице № 8



Липецкая область, Верхний Телелюй,
примыкание к автодороге Коробовка – Грязи



Брянск, проспект Станке Димитрова

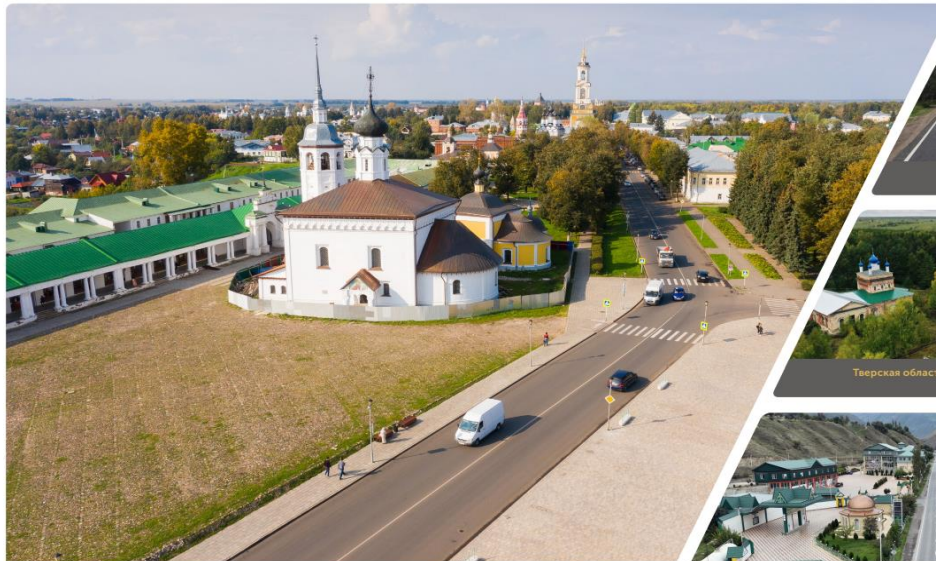
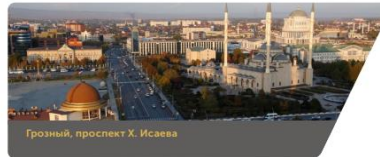


Кабардино-Балкарская Республика, мост через реку Баксан

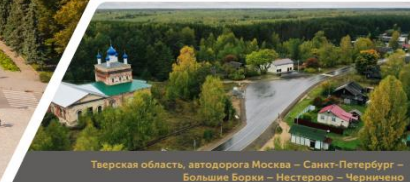
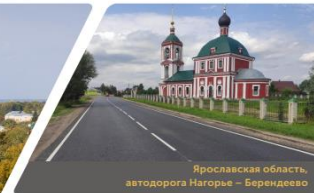
Дороги к местам туристического осмотра



> 2 000
объектов



Владимирская область, Суздаль, улица Ленина



Республика Дагестан, автодорога Магарамкент – Ахты – Рутул

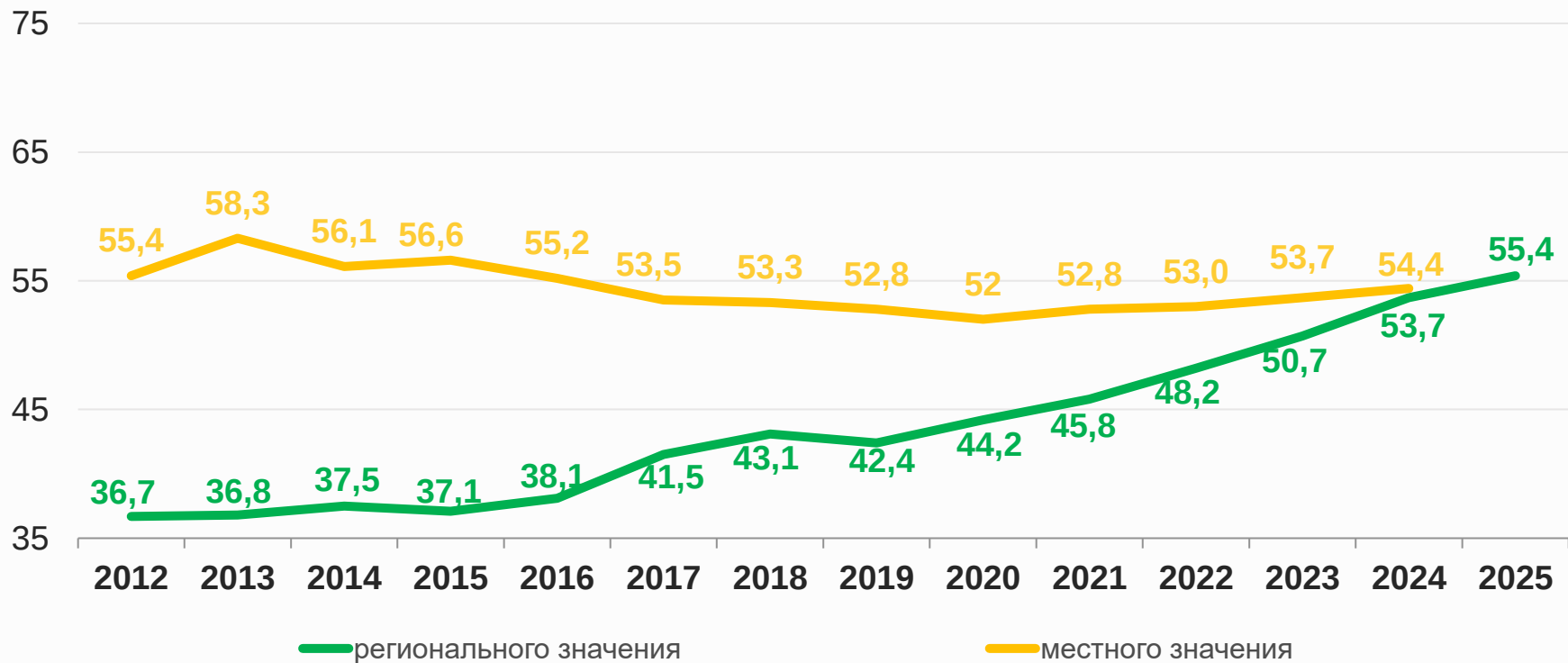
Удовлетворенность качеством и доступностью дорог

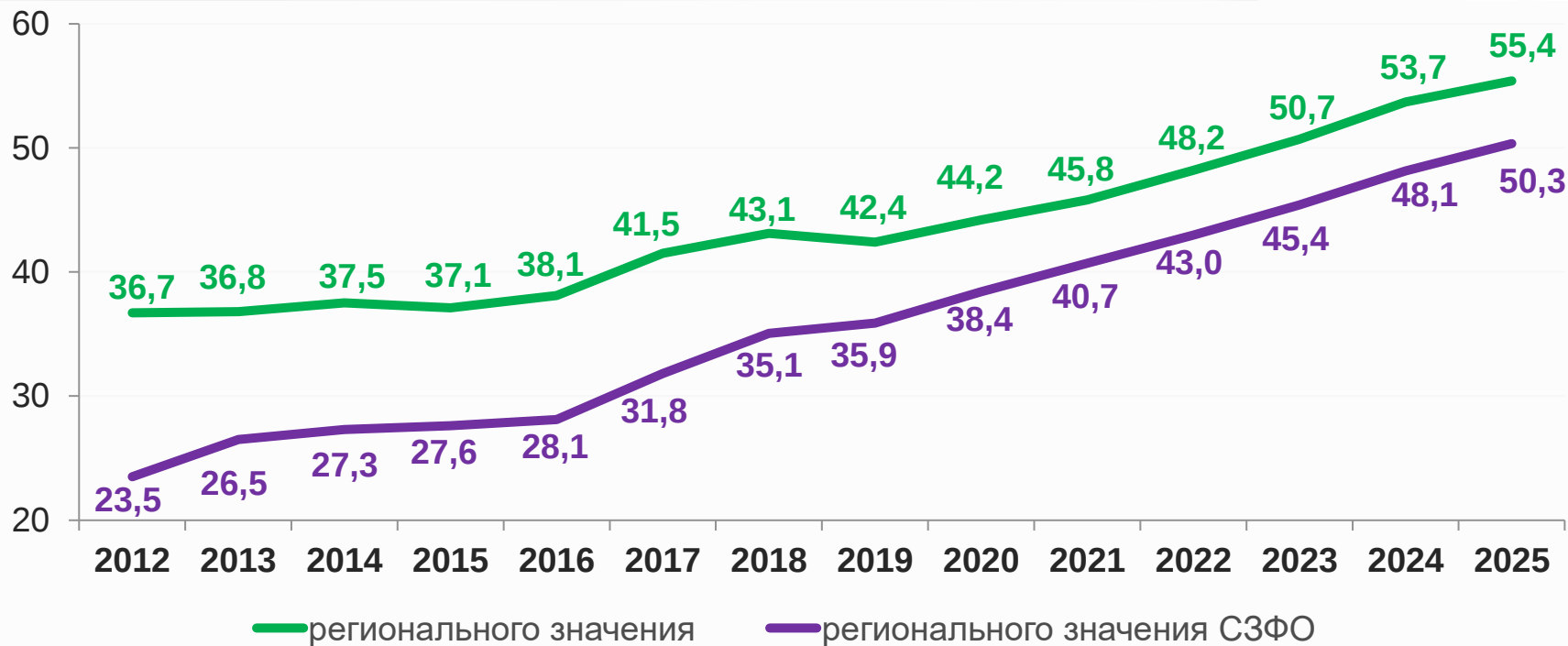
БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИНАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ**172 000** респондентов

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЦИОМ (ДЕКАБРЬ, 2024 ГОД)

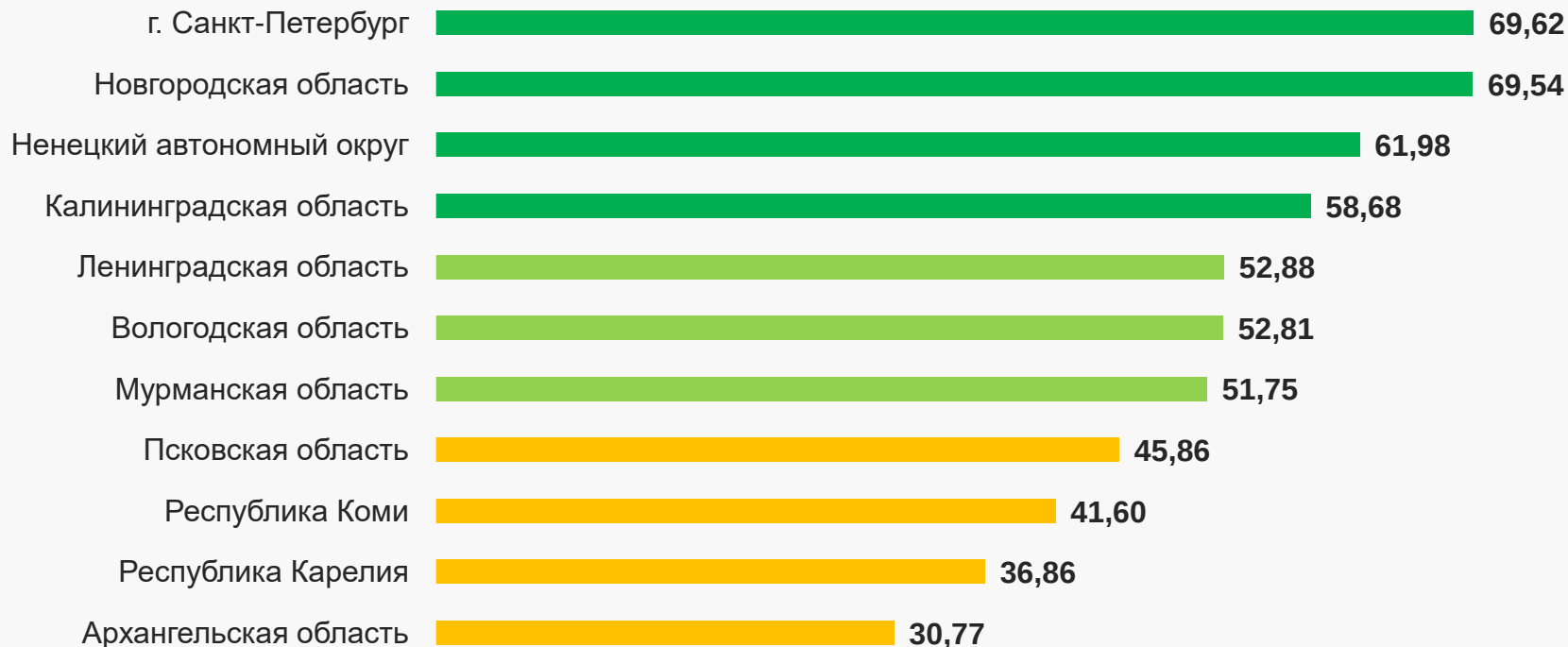
**56 %****ЖИТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ
УДОВЛЕТВОРЕНЫ КАЧЕСТВОМ
И ДОСТУПНОСТЬЮ РЕГИОНАЛЬНЫХ
И МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

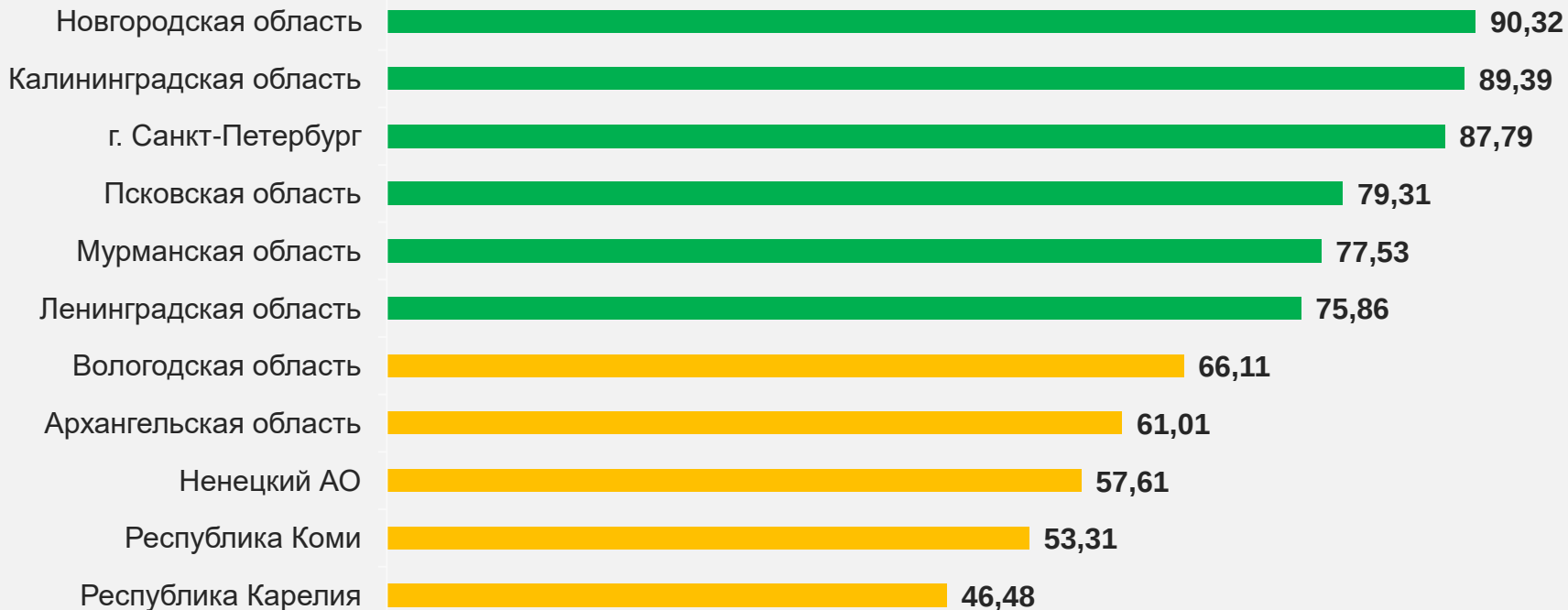
Доля автодорог, отвечающих нормативным требованиям (на 1.01.2025 по данным 1-ДГ), %



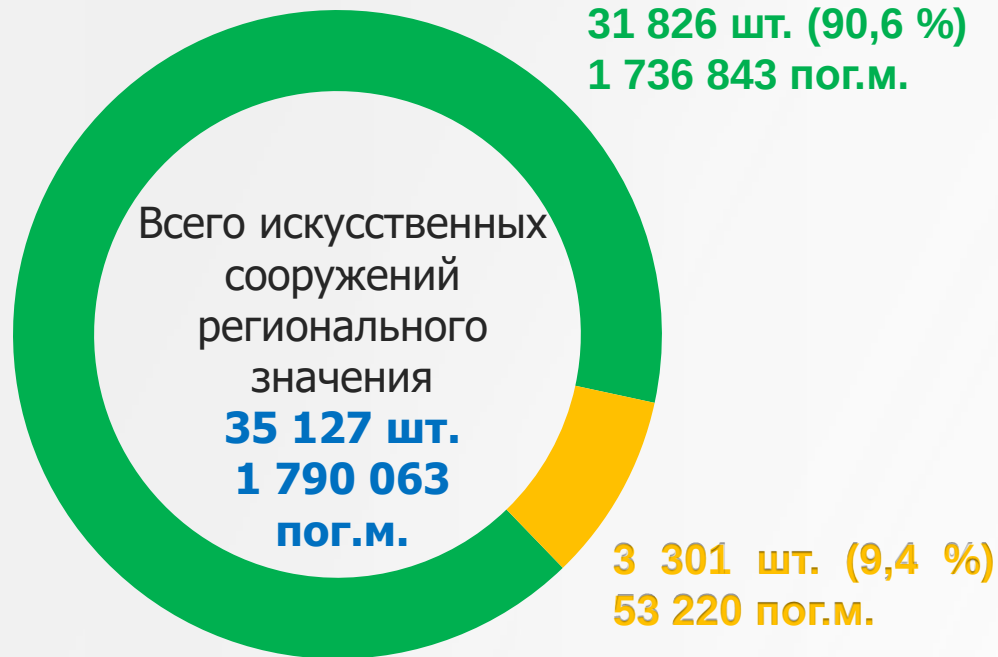
**Доля автодорог, отвечающих нормативным требованиям
(на 1.01.2025), %**

Доля автодорог СЗФО, отвечающих нормативным требованиям (на 1.01.2025), %



**Доля автодорог СЗФО, входящих в ОПОРНУЮ СЕТЬ,
отвечающих нормативным требованиям (на 1.01.2025), %**

Искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады) на автодорогах регионального значения (на 1.01.2025)



Капитальные мосты



Деревянные мосты



Состояние капитальных искусственных сооружений на автодорогах регионального значения (на 1.01.2025)

3 203 шт. (10,1 %)
или 117 022 пог.м.

1 487 шт. (4,7 %)
или 39 639 пог.м.

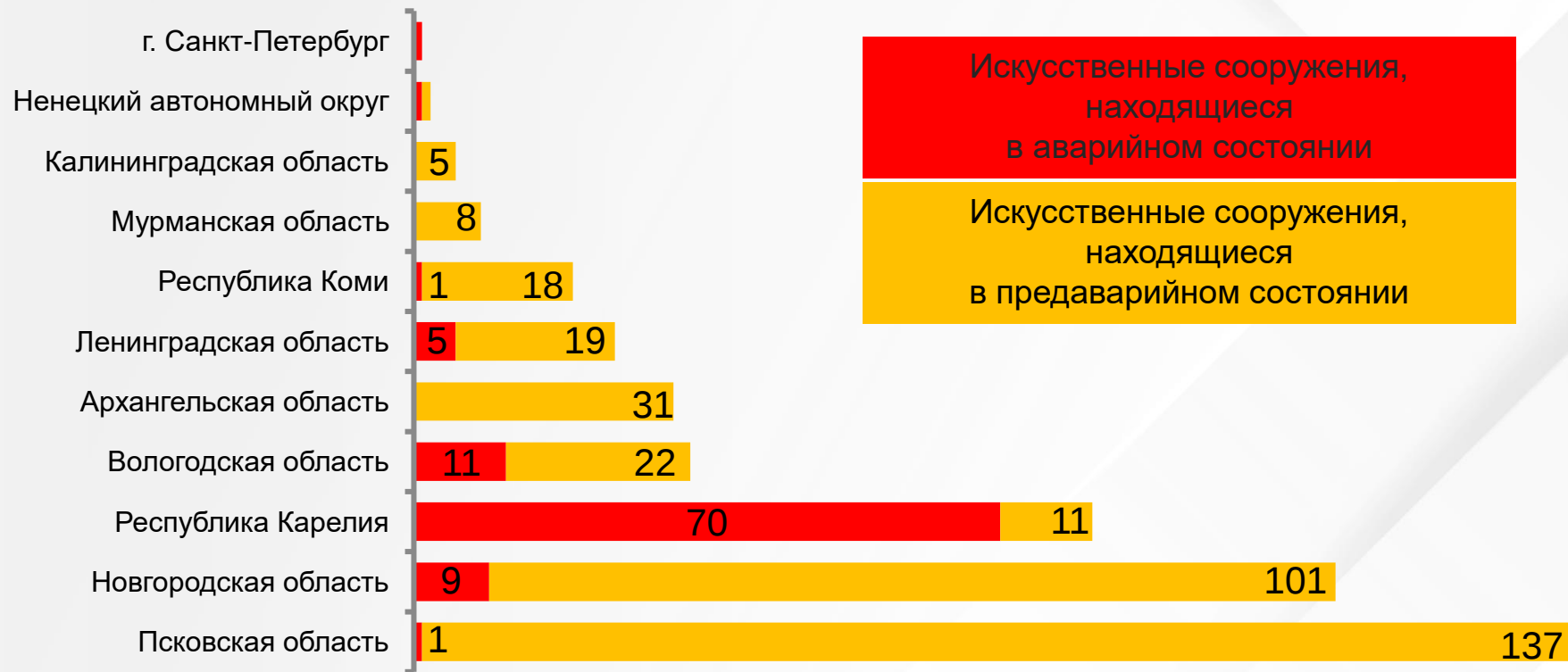
27 136 шт. (85,2 %)
или 1 580 182 пог.м.



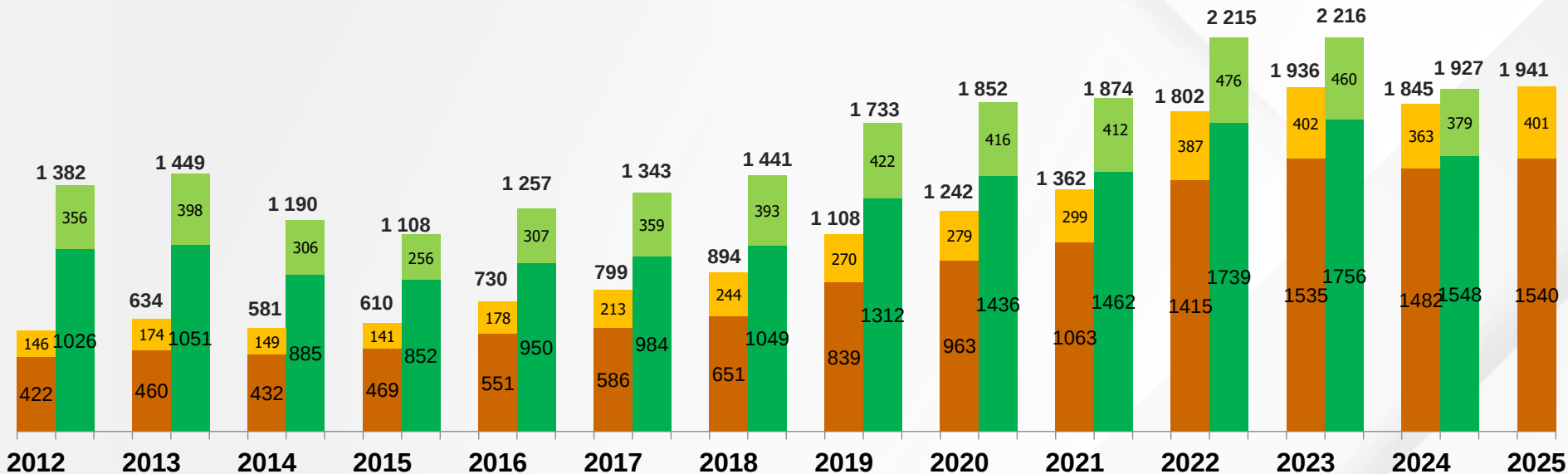
- В нормативном состоянии
- В предаварийном состоянии
- В аварийном состоянии



Количество искусственных сооружений на автодорогах регионального значения СЗФО, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии (на 1.01.2025)



Расходы дорожных фондов субъектов РФ, млрд. рублей



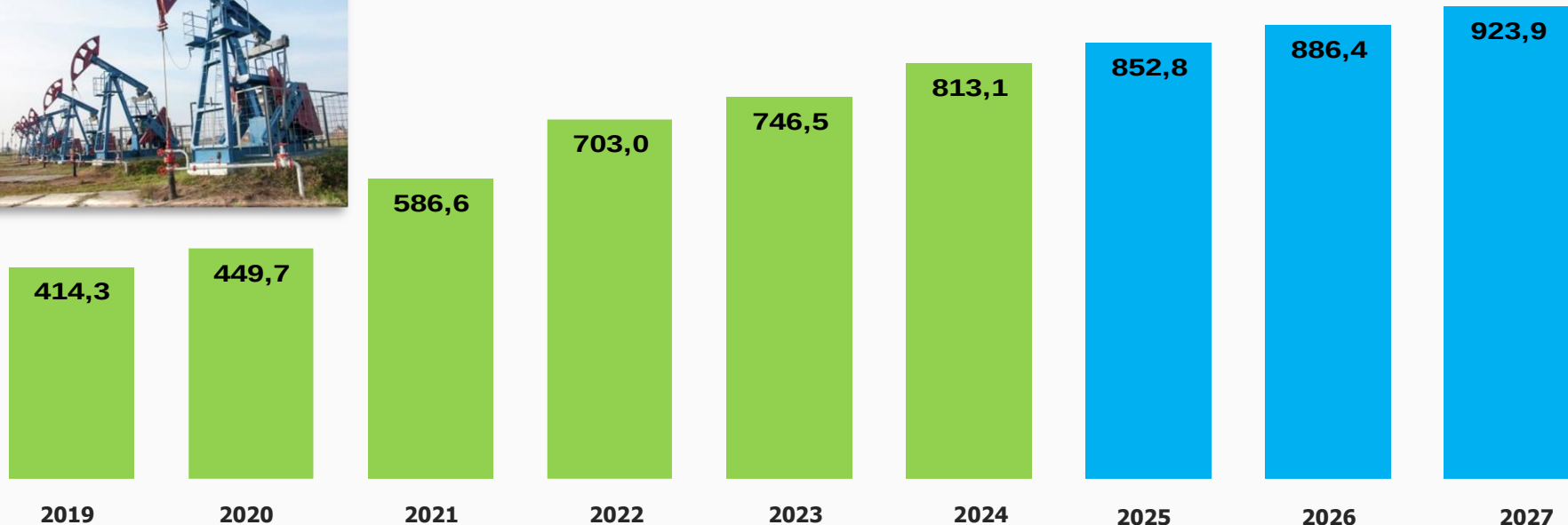
В ценах соответствующих лет: г. Москва,
г. Санкт-Петербург, Республика Крым и г. Севастополь

В ценах соответствующих лет без учета г. Москвы,
г. Санкт-Петербурга, Республики Крым и г. Севастополя

В ценах 2025 года: г. Москва,
г. Санкт-Петербург, Республики Крым и г. Севастополь

В ценах 2025 года без учета г. Москвы,
г. Санкт-Петербурга, Республики Крым и г. Севастополя

Акцизы на ГСМ, млрд. рублей



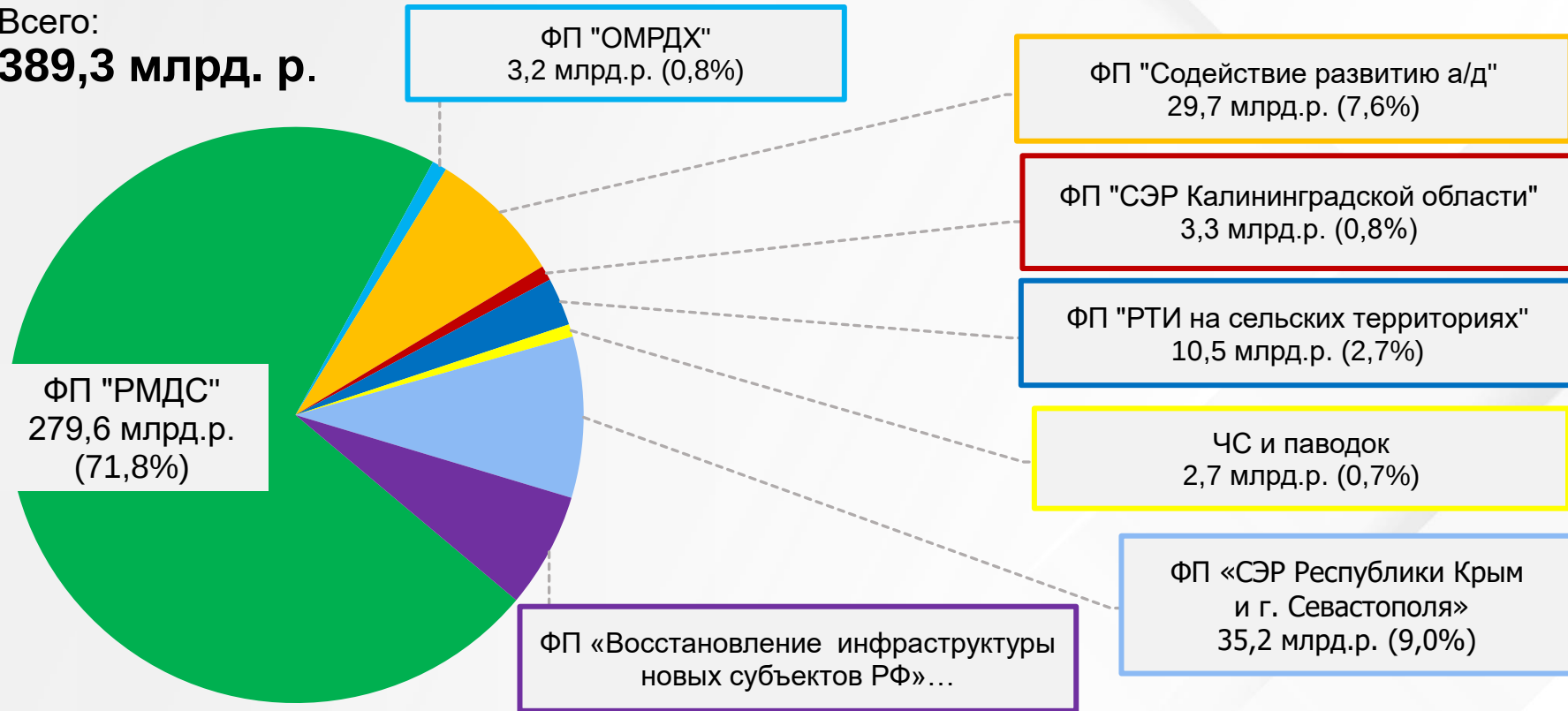
Федеральный закон от 30.11.2024
№ 419-ФЗ «О федеральном бюджете
на 2025 год и на плановый период
2026 и 2027 годов»

Транспортный налог, млрд. рублей



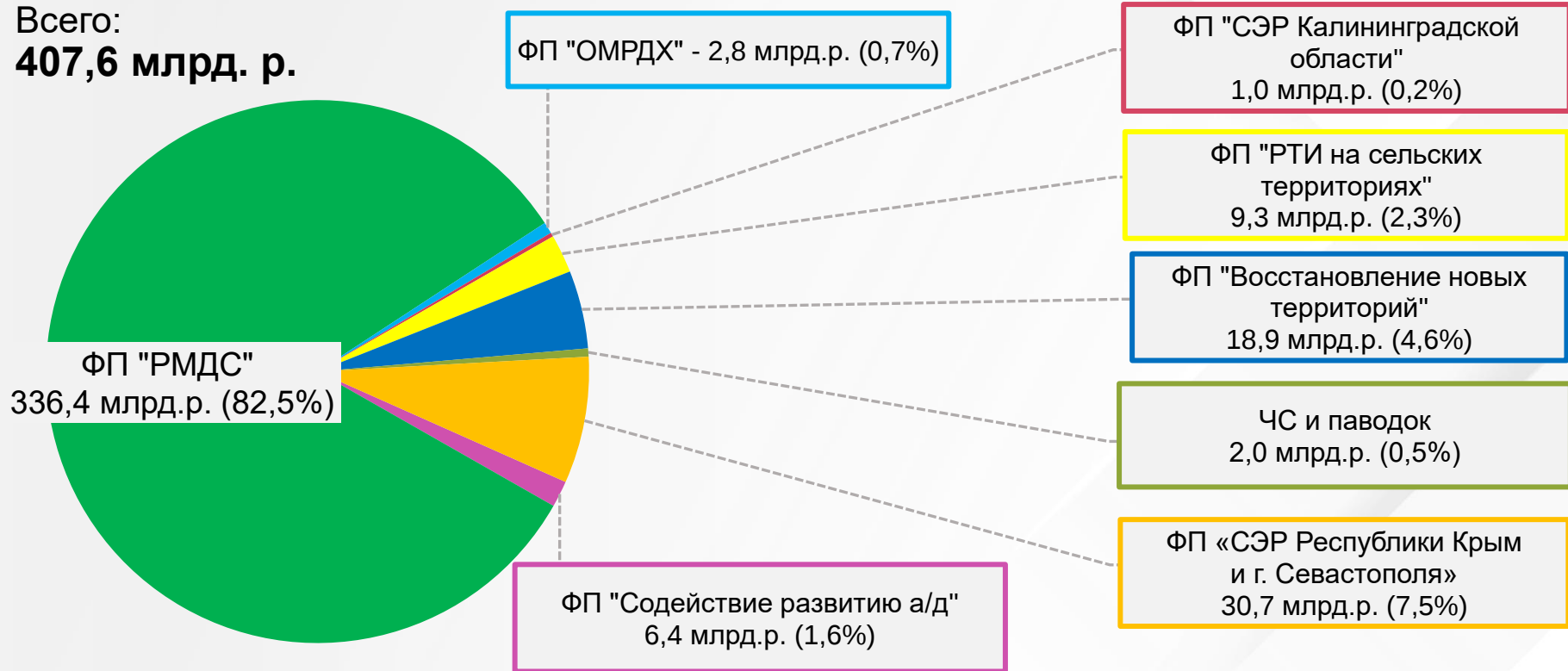
Финансовая помощь из ФБ в 2024 г.

Всего:
389,3 млрд. р.



Финансовая помощь из ФБ в 2025 г. (419-ФЗ от 30.11.2024)

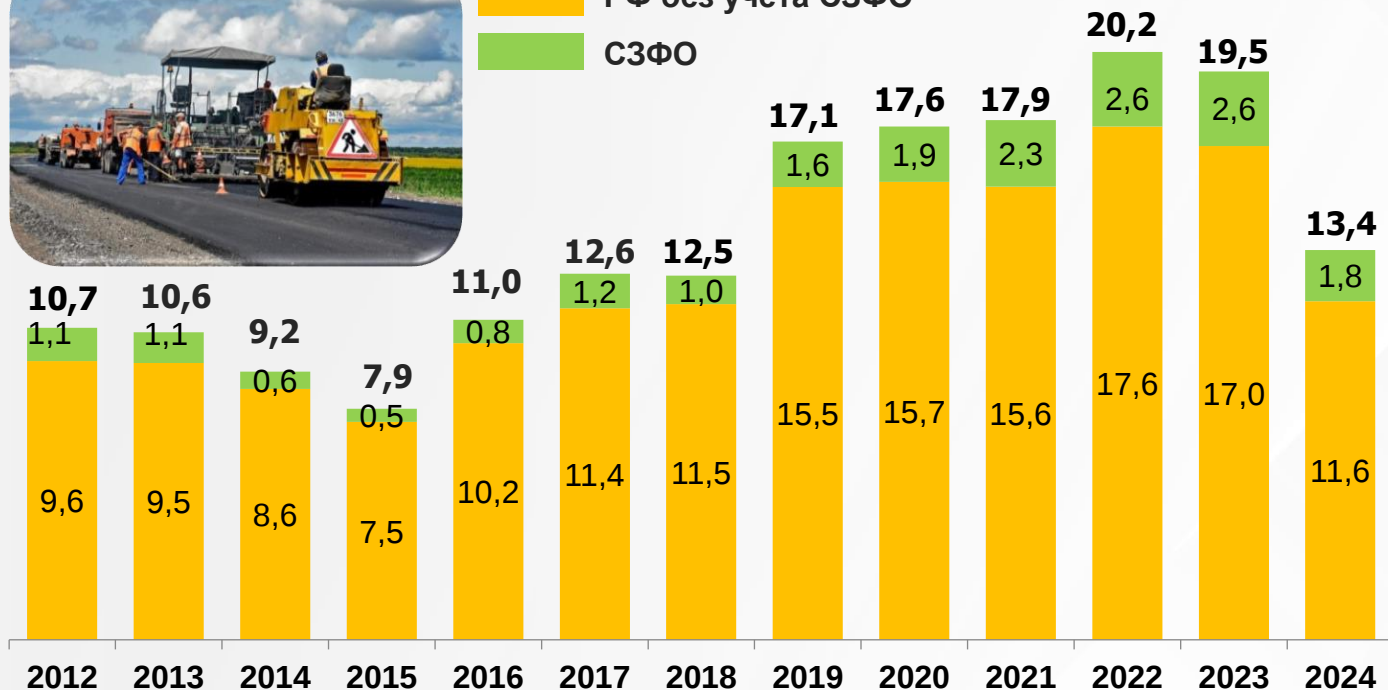
Всего:
407,6 млрд. р.



Объемы КР и ремонта автодорог регионального значения (в т.ч. СЗФО), тыс. км



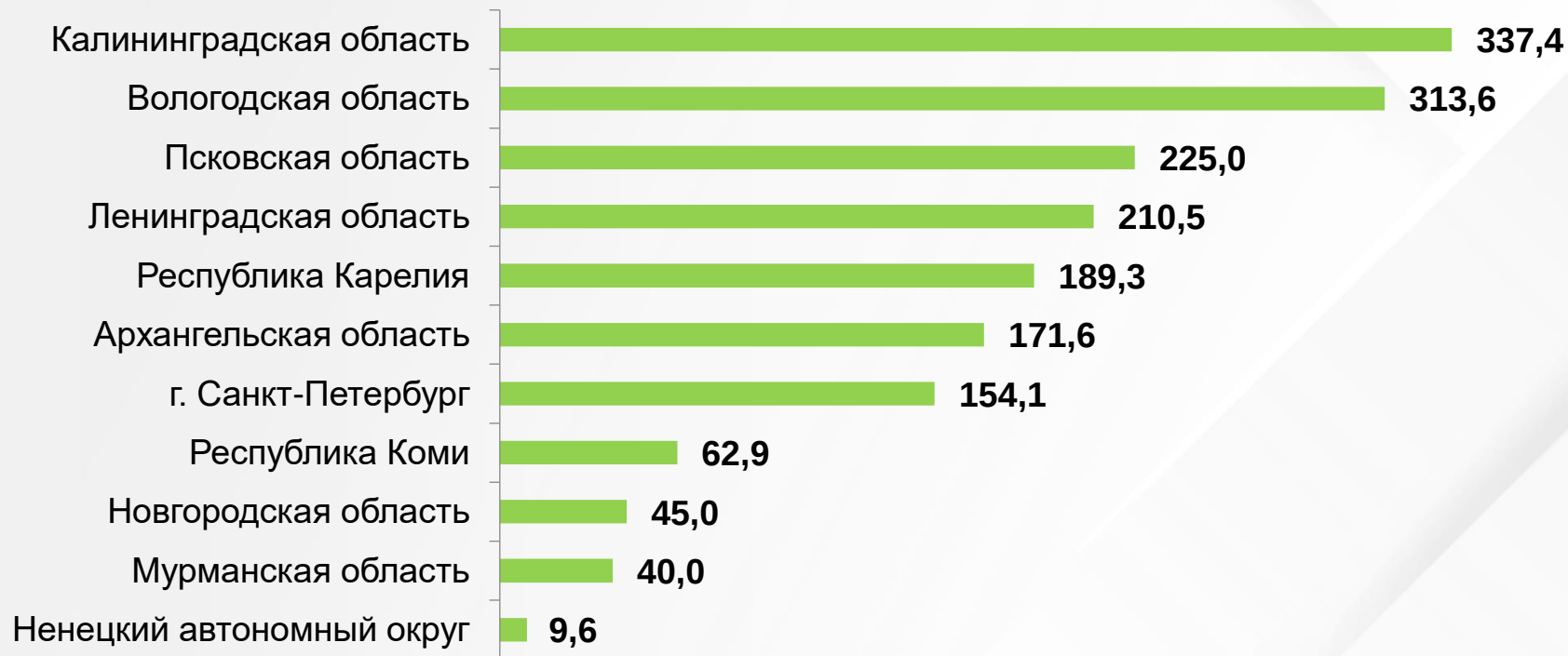
РФ без учета СЗФО
СЗФО



Расчетный
межремонтный срок
в СЗФО – 35 лет

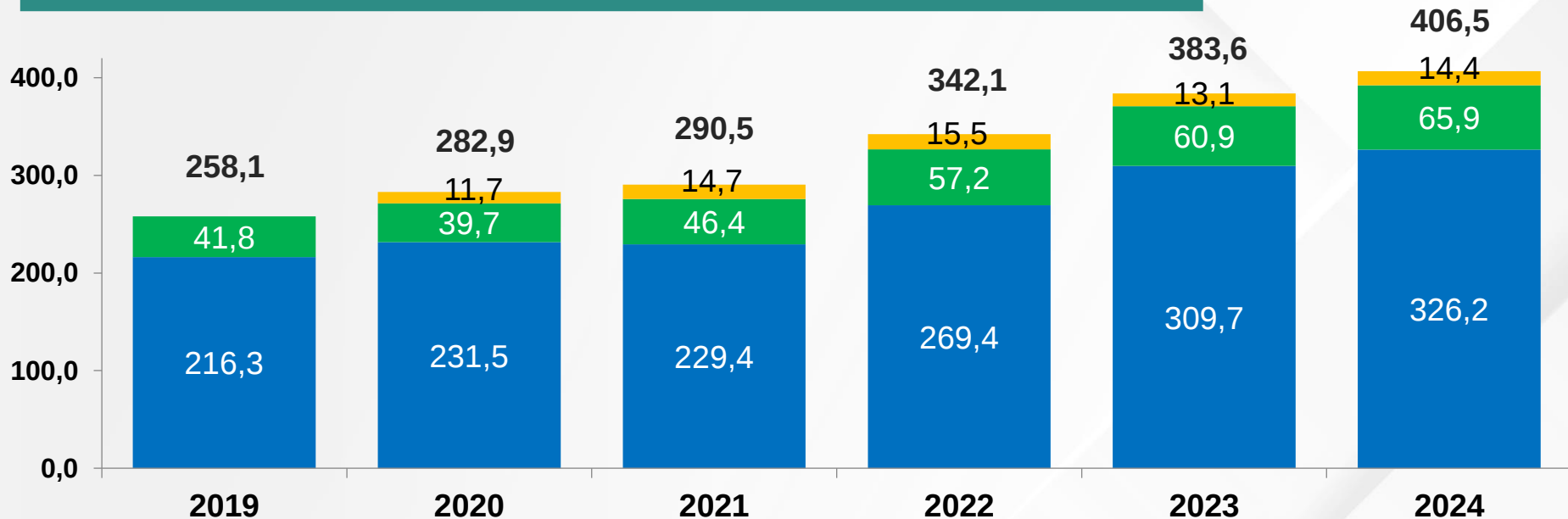
Расчетный
межремонтный срок
в РФ – 37 лет

Объемы КР и ремонта автодорог регионального значения (в т.ч. СЗФО), тыс. км



Помощь муниципальным образованиям, млрд. рублей
(без учета городов федерального значения)

(26,9% от объема
дорожных фондов)



■ Объем отчислений в местные бюджеты от транспортного налога

■ Объем отчислений в местные бюджеты от акцизов на ГСМ

■ Объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из региональных дорожных фондов

Национальный проект
**«ИНФРАСТРУКТУРА
ДЛЯ ЖИЗНИ»**

ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



Национальная цель

**«КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ
СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»**



>2 тыс.

**опорных
населенных
пунктов**



**Улучшение качества среды
для жизни в опорных
населенных пунктах**

к 2030 году



к 2036 году





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

АССОЦИАЦИЯ
РАДОР



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



21-я ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ АССОЦИАЦИИ «РАДОР»
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — РОССИЙСКИМ ДОРОГАМ:
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РАСШИРЕННОЕ ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ



**7-я научно-практическая
конференция Ассоциации «РАДОР»
«Современные технологии – российским дорогам:
ремонт и содержание
искусственных сооружений»**

**25-26 июня 2025 г.,
г. Красноярск**





2020 год. Проект «Улица Победы», приуроченный к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, предусматривал приведение в регионах страны в нормативное состояние городских улиц, названия которых связаны с этой датой.



Благодарю за внимание!

rador@rador.ru
www.rador.ru
https://t.me/RADOR_ASSOCIATION

