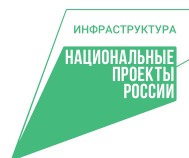




ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ФАРАЗУТДИНОВ РАДИК ХАКИМОВИЧ

Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта
Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ» В ТРАНСПОРТНОЙ ЧАСТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ ОТ 07.05.2024 № 309 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ РФ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2036 ГОДА»

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЗАДАЧИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ К 2030 ГОДУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



регионального/межмуниципального значения —
не менее чем до **60 %**;



крупнейших агломераций —
не менее чем до **85 %**;



опорной сети —
не менее чем до **85 %**;



федерального значения —
не менее чем до **85 %**.



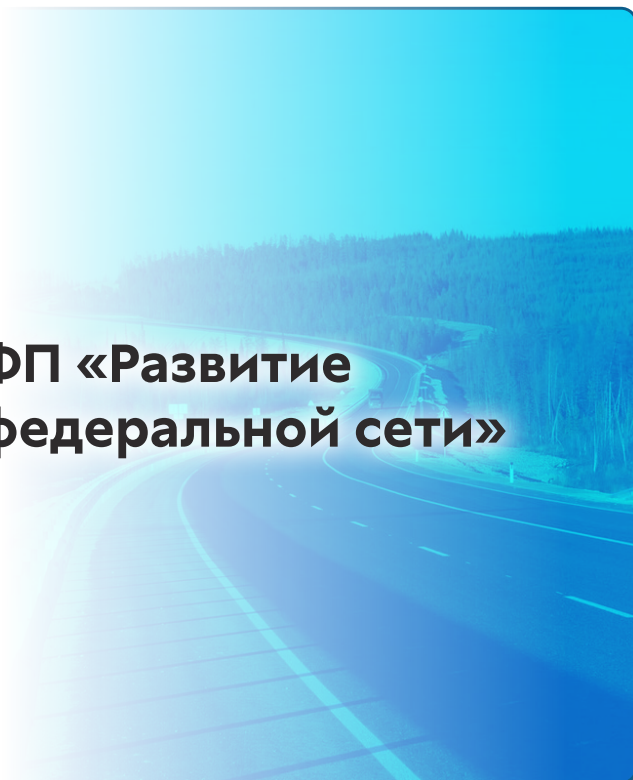
Снижение смертности в результате ДТП в **1,5 раза** к 2030 году
и в **2 раза** к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года



Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта,
имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до **85 %**

1

**ФП «Развитие
федеральной сети»**



2

**ФП «Региональная
и местная дорожная
сеть»**



3

**ФП «Общесистемные
меры развития
дорожного хозяйства»**



ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ

Приведено в нормативное состояние **85 %** федеральной сети при условии обеспечения нормативного финансирования по постановлению Правительства №658

МЕРОПРИЯТИЯ



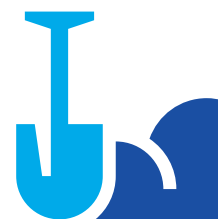
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ,
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



дефицит
финансирования
на мероприятия



подготовлены предложения по обеспечению
доп. финансирования дорожного хозяйства
за счет дополнительных доходов от акцизов
на нефтепродукты

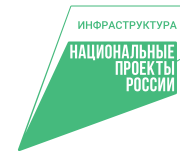


СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ
ДОРОГ

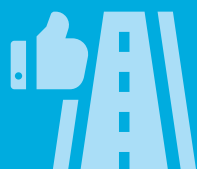


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР


АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ПРИВЕДЕНО В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ



85 % опорной сети дорог
(при доведении требуемого
дофинансирования)



85 % дорог крупнейших
агломераций



60 % региональных
и межмуниципальных дорог



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ КРУПНЕЙШИХ АГЛОМЕРАЦИЙ И ИХ ГРАНИЦ

Министерство
экономического развития
Российской Федерации

ЦЕЛЬ



АКТУАЛИЗАЦИЯ СОСТАВА ДОРОЖНОЙ СЕТИ АГЛОМЕРАЦИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Национальная цель «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Улучшение качества среды для жизни
в опорных населенных пунктах

+30 % к 2030 году



+60 % к 2036 году



КРИТЕРИИ КЛАССИФИКАЦИИ ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ:

- 1) городские агломерации и административные центры субъектов;
- 2) новые точки роста;
- 3) стратегические населенные пункты;
- 4) иные населенные пункты, включая сельские, выполняющие функции опорных.



ЦЕЛЬ — РАЗРАБОТКА ЗАКОНОПРОЕКТА



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Единственный исполнитель работ по проведению диагностики региональных дорог, входящих в опорную сеть



Требуется внесение изменений в 257-ФЗ («Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)



ПЛАН

ВЫПОЛНЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ



на **72** тыс. км
региональной
опорной сети



> **400** тыс. пог. м
мостовых
сооружений



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

XIII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ “PRO БИТУМ И ПБВ”

