



# РОСДОРНИИ

## Акселератор дорожной отрасли- окно входа для инноваций

Оганова Ю.А  
Начальник отдела акселерации  
ФАУ «РОСДОРНИИ»



## Дороги – артерии для экономики и развитие регионов

- ✓ Майские указы президента 2018 года – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- ✓ Доля контактов с использованием новых и наилучших материалов и технологий к 2024 году – 40%
- ✓ Реестр новых и наилучших технологий на базе ФАУ «РОСДОРНИИ»



# Процесс акселератора



# Технологии, которые ищем



## Строительство

Технологии, применяемые в строительстве, ремонте, реконструкции автомобильных дорог



## Техника и оборудование

Техника, механизмы и оборудование, применяемые для дорожного проектирования и строительства автомобильных дорог



## Материалы

Материалы, используемые в дорожном строительстве



## ИТС

Интеллектуальные транспортные системы



## Цифровизация

Цифровые технологии транспортного планирования и моделирования



## Безопасность

Пассивная безопасность автомобильных дорог и безопасность дорожного движения



## Беспилотный транспорт

Технологии развивающие беспилотный транспорт и инфраструктуру



## Электротранспорт

Создание и развитие инфраструктуры для движения электротранспорта



## Ресурсы

Управление ресурсным обеспечением производственных предприятий

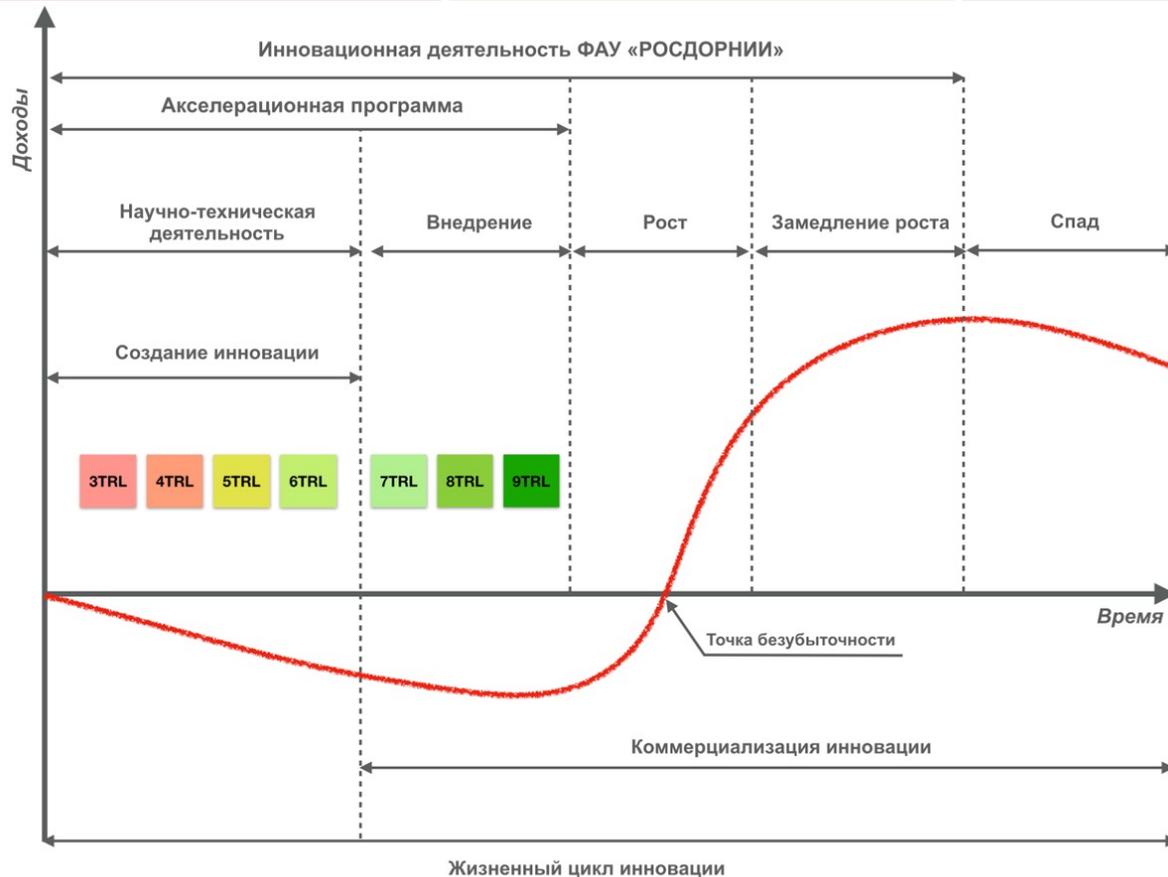
# Инновации в дорожной отрасли

Акселератор

Апробация

Внедрение

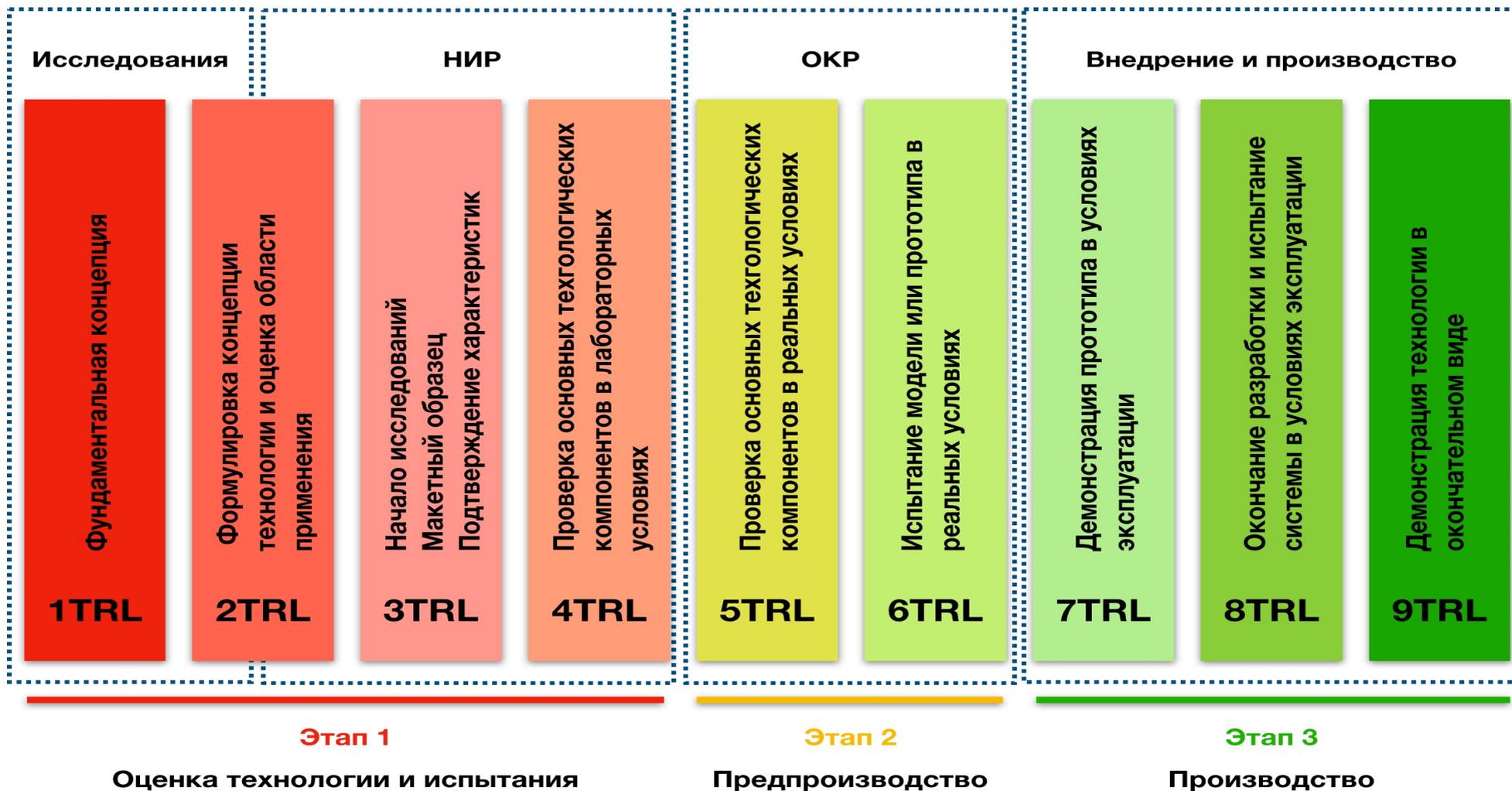
Масштабирование



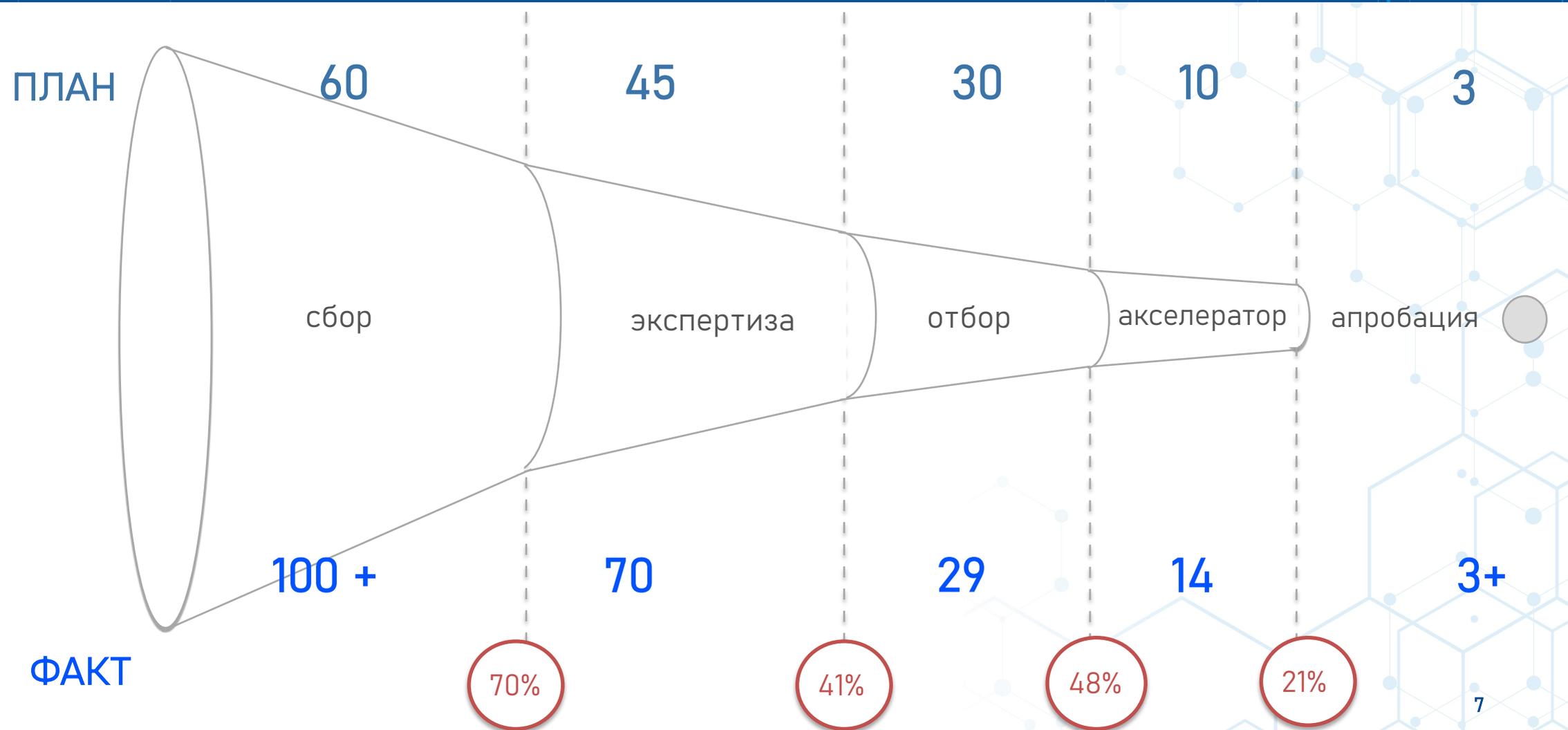
Инновации – как фактор устойчивого развития регионов, экономики, отрасли

Жизненный цикл инноваций всегда имеет одинаковый график для всех отраслей,

# Что такое акселератор?



# Результаты акселератора дорожной отрасли 2020



# Акселератор дорожной отрасли

Итоги акселератора 2020 года:



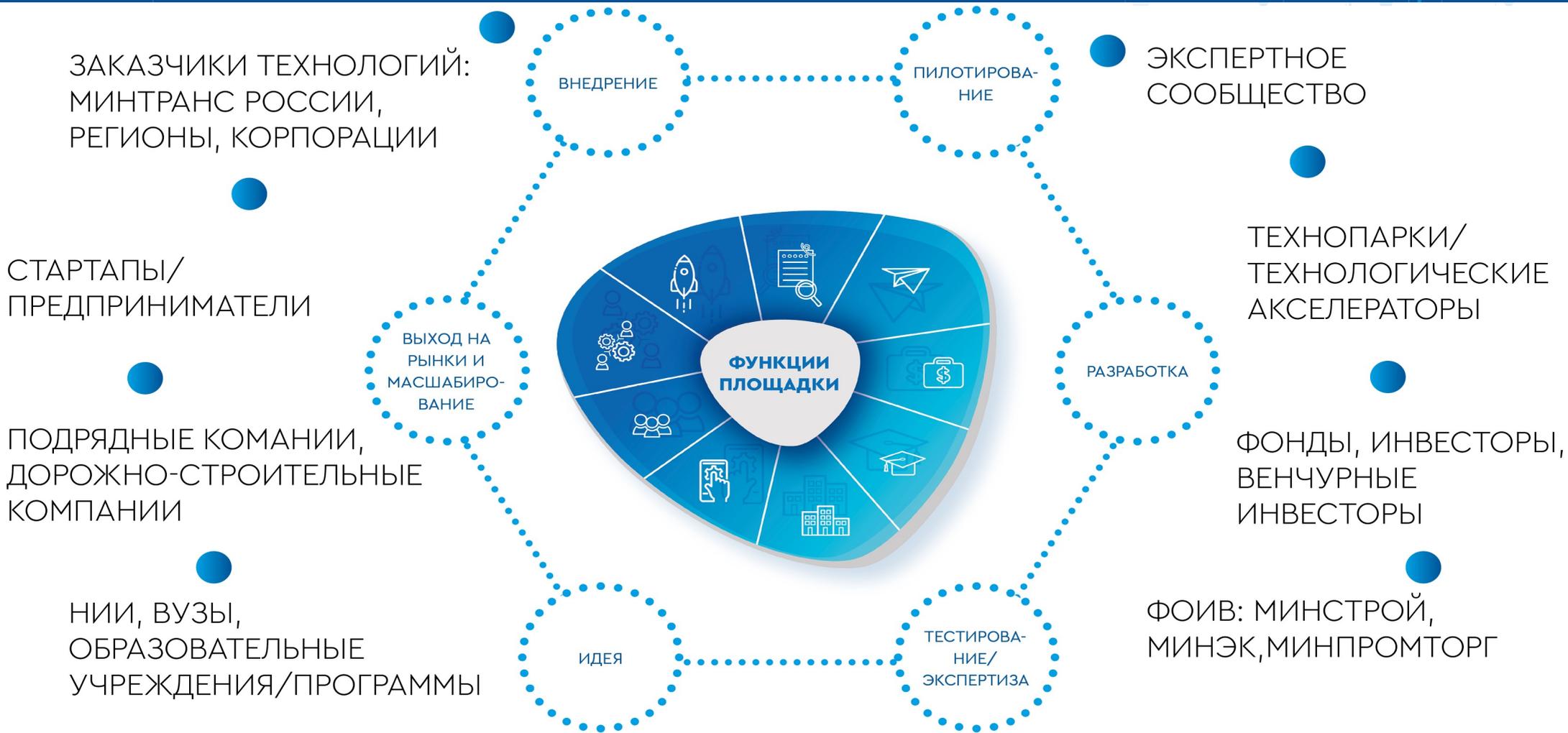
## Стадии зрелости проектов



Более 55% поданных проектов находятся на высокой стадии зрелости проекта TRL 8-9

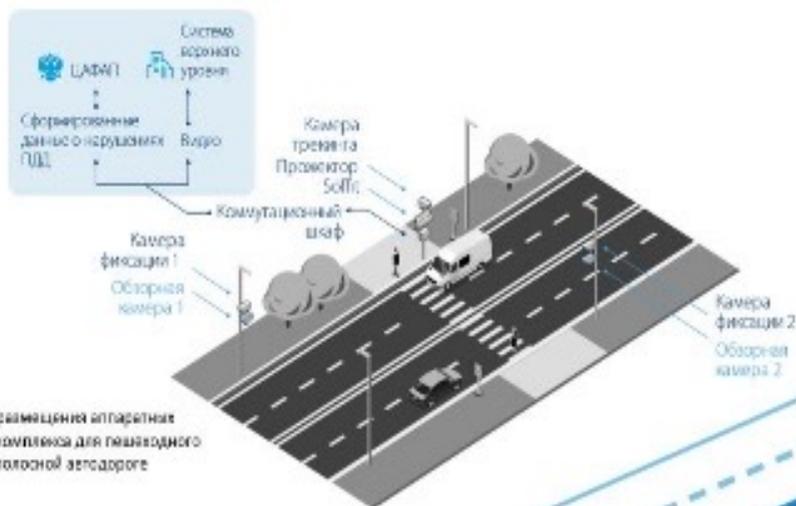
20% на стадии прототипа и только 25% на стадии идеи и НИОКР.

# Взаимодействие на площадке



## 1 место – Интеллектуальные Системы Безопасности (ISS)»

- Продукт полностью готов к тиражированию.
- Текущие мощности компании позволяют производить до 7000 устройств в год с возможностью расширения путем создания обособленных предприятий в субъектах РФ.
- Совместное использование SecurOS Soffit с комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД обеспечивает окупаемость решения.



Типовая схема размещения аппаратных составляющих комплекса для пешеходного перехода на 4-полосной автодороге



## Финалисты акселератора

2 место - ГК «Циноферр»

экологичное антикоррозийным покрытием нового поколения

Солевой осушитель для АО «Газпром-Омский НПЗ», данное покрытие будет проходить апробацию для защиты дорожных ограждений



3 место – Технология VFB – использование золошлаков для стабилизация грунта

АКСЕЛЕРАТОР  
ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

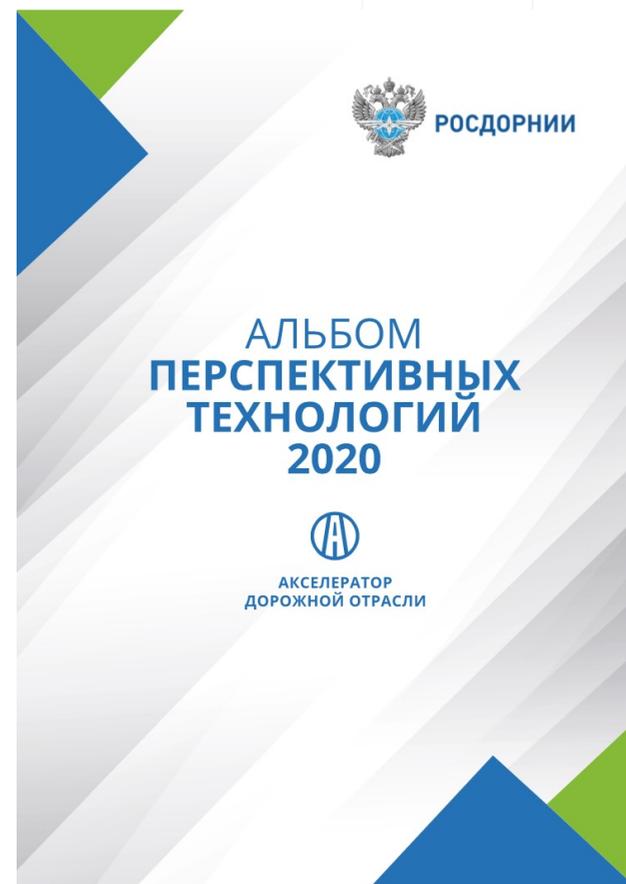
Решаемые проблемы

- **1** **Исчерпаемость** природных материалов таких как песок, щебень
- **2** **Дороговизна** традиционного вяжущего материала
- **3** **Низкие темпы и объемы** строительства дорог

3

## Поддержка остальных финалистов акселератора:

- ✓ Создан альбом решений технологий
- ✓ Проводятся апробации в пилотных регионах
- ✓ Проекты, подтвердившие технологические характеристики попадают в РННТ



# Итоги акселератора



# Команда ФАУ «РОСДОРНИИ»

## Контакты:

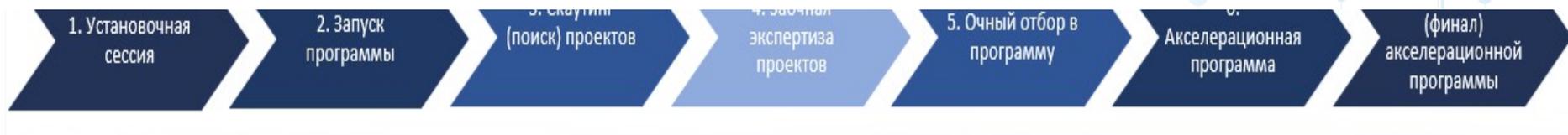
Оганова Юлия  
Анатольевна

[oganova@rosdornii.ru](mailto:oganova@rosdornii.ru)



Спасибо за внимание!

# Направления акселератора дорожной отрасли



Продолжительность:

2 дня

1 месяц

3 месяца

2 недели

2 дня

3 месяца

1 день

Результаты этапа:

- Определены направления отбора проектов в программу
- КРІ для каждой стадии
- Утверждена механика оценки и отбора
- Архитектура программы
- Положение о конкурсе
- Посадочная страница программы
- Подключение Заказчика к информационной базе проектов-заявок
- Определены локации поиска технологических проектов
- Организована и проведена PR-кампания
- Проведены мероприятия по привлечению проектов в программу
- Сформирован пул экспертов
- Произведена оценка (экспертиза) проектов
- Определены проекты для участия в очном отборе
- Проведен очный отбор проектов для участия в акселерационной программе
- Проведена акселерационная программа, состоящая из следующих блоков:
  - Образовательный;
  - Менторский;
- Проведена питч-сессия проектов, участников акселерационной программы
- Определены лучшие проекты по результатам акселерационной программы