



АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Москва, 2014

г. Москва



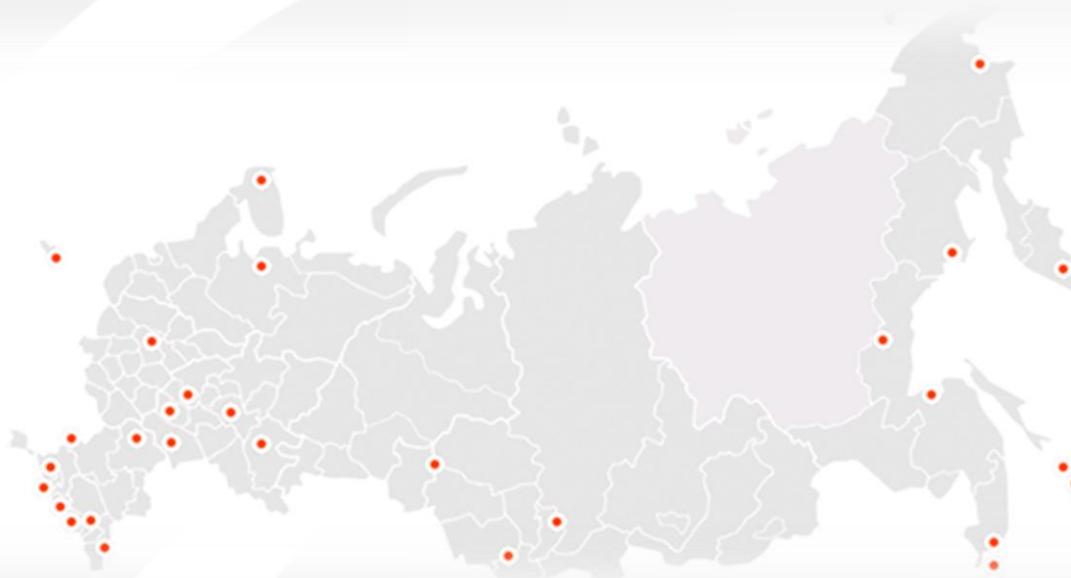
***Проблемы применения инновационных
технологий и материалов
в проектировании, строительстве и
реконструкции
аэродромной инфраструктуры***

Смирнов В.П., Обидин А.Б., Прохоров Е.А.



Наша миссия — управление имуществом аэродромных комплексов для обеспечения конкурентоспособности рынка аэропортовых услуг.

Мы осуществляем профессиональное, эффективное и всестороннее обеспечение интересов Российской Федерации в области национальной безопасности.



Стратегические цели:

обеспечение стабильного дохода

от передачи в аренду федерального имущества за счет закрепления на балансе имущества аэродромов федерального значения;

обеспечение рациональной эксплуатации объектов

аэродромной инфраструктуры посредством системы контроля исполнения арендаторами обязанностей по поддержанию объектов аэродромной инфраструктуры в надлежащем эксплуатационном состоянии;

формирование эффективной системы управления проектами,

направленной на соблюдение сроков строительства, на снижение стоимости проектирования и строительства объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе, за счет внедрения инноваций;

обеспечение интересов Российской Федерации

в сфере управления, учета и сохранности федерального имущества аэродромов гражданской авиации;

обеспечение реализации федеральных целевых программ

развития гражданской авиации;

участие в проведении работ по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности

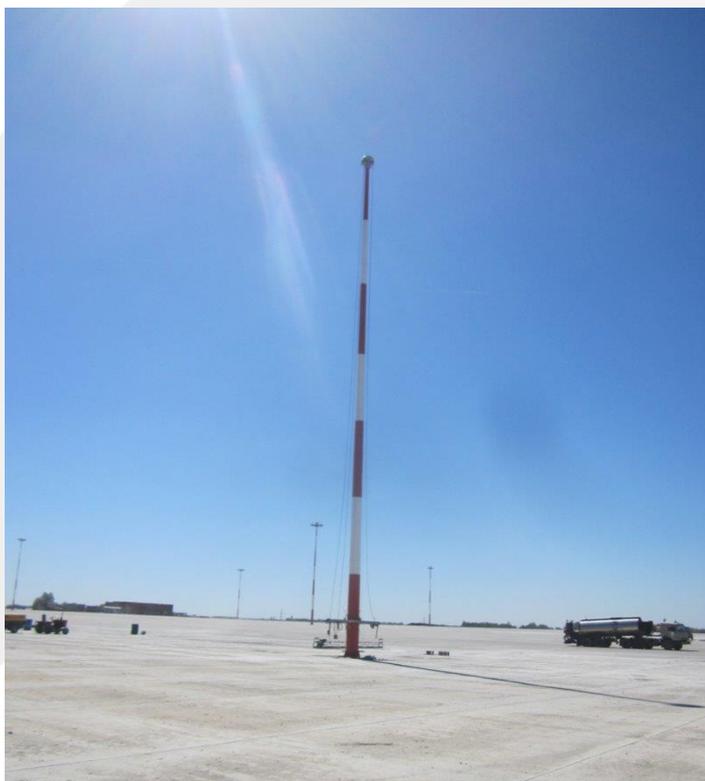
объектов гражданской авиации; привлечение внебюджетных инвестиций в объекты гражданской авиации.

Актуальность и необходимость внедрения инновационных технологий

- **обеспечение эффективности** принимаемых решений на стадии проектирования, строительства, реконструкций и капитального ремонта аэродромов, оценки целесообразности реализации возникающих в процессе строительства технических предложений проектировщиков, подрядчиков, авторского надзора и других лиц - участников строительного процесса
- **оптимизация материально-технических затрат и стоимости строительства.**
- проведение **единой научно - обоснованной политики** в вопросах проектирования, строительства и реконструкции аэродромов.
- выработка подходов **для решения экологических проблем, связанных с воздействием аэропортов на окружающую среду**
- повышение **энергетической эффективности** зданий и сооружений
- создание **новых технических решений.**



В настоящее время использование новых технологий имеет преимущественно экспериментальный характер



а/п Казань

Верхний слой покрытия перрона с применением композитной арматуры



а/п Якутск

Экспериментальные участки радиопрозрачного ограждения



Значение заказчика и проектных организаций в процессе внедрения инновационных материалов и технологий

ФГУП АГА(а)

консолидация деятельности проектных организаций по исследованию рынков инноваций; **формирование перечня наиболее интересных и перспективных новаций;**

привлечение финансовых средств для проведения соответствующих лабораторных, натурных исследований и апробации новых технологий и материалов на отдельных объектах.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ

постоянный мониторинг состояния объектов аэродрома, уже построенных и строящихся с применением новых технологий и материалов

обобщенные и статистически обработанные сведения по оценке результатов внедрения инноваций, **анализ проектных решений,** рекомендации по применению



Внедрение инноваций на стадии строительства

ФГУП АГА(а)

обеспечение надлежащего
строительного контроля и
авторского надзора за
реализацией предусмотренных в
проектной документации
инновационных решений

ПОДРЯДЧИК

обеспечение высокого качества
применяемых материалов
(существуют риски появления на рынке
контрафактной продукции);
строгое соблюдение внедряемых
технологий.



Основные проблемы применения инновационных технологий и материалов

- необходимость дополнительных согласований проекта
- необходимость разработки специальных технических условий (СТУ)
- отсутствие в нормативной документации понятия инновационных материалов и технологий
 - исключение инноваций на стадии согласования в ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Внедрение инновационных технологий и материалов

Инновационная программа ФГУП АГА(а)

- Производительность труда
- Доля расходов на НИОКР в выручке
- Своевременный ввод объектов в эксплуатацию рамках ФЦП, ФАИП

Соглашения о сотрудничестве

- ООО «Газпромнефть – Битумные материалы»
 - АО «Ростех»
 - «Спецстрой»

Проведение совместных НИР и НИОКР

- проектные и научные отраслевые институты,
 - подрядные организации,
- отечественные производители и разработчики.

Опытная апробация новых разработок на экспериментальных площадках

Разработка, согласование и утверждение нормативно-правовой и нормативно-технической документации

Предложения ФГУП АГА(а)

- Рекомендовать **Министерству промышленности и торговли РФ. и Министерству транспорта РФ оказать содействие в разработке и согласовании изменений в НТБ.** Необходимо актуализировать (заново разработать) 21 СНИП (СП), 19 ГОСТ и 4 ВСН .
 - Необходимо **финансирование Минтранса РФ** на подготовку вышеуказанных документов.
- Организовать **более тесное сотрудничество между ведомствами и научно-исследовательскими и проектными институтами** с целью ускорения внедрения инноваций в конкретные проекты, например, в рамках Комиссий по инновациям при Министерствах.
- Необходимо поручение Минобрнауки России подготовить и внести изменения в учебные планы профильных учебных заведений, такие как МАДИ, Ульяновский Высший Авиационный институт ГА, МАИ, программы **по разработке и практическому применению современных инновационных технологий и материалов.**
 - Для проведения научной работы и отработки практического применения инновационных технологий необходимо **создание опытных экспериментальных площадок** (например, 3 экспериментальные площадки на базе аэропортов г. Архангельск, Казань и Анапа).



Спасибо за внимание