



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

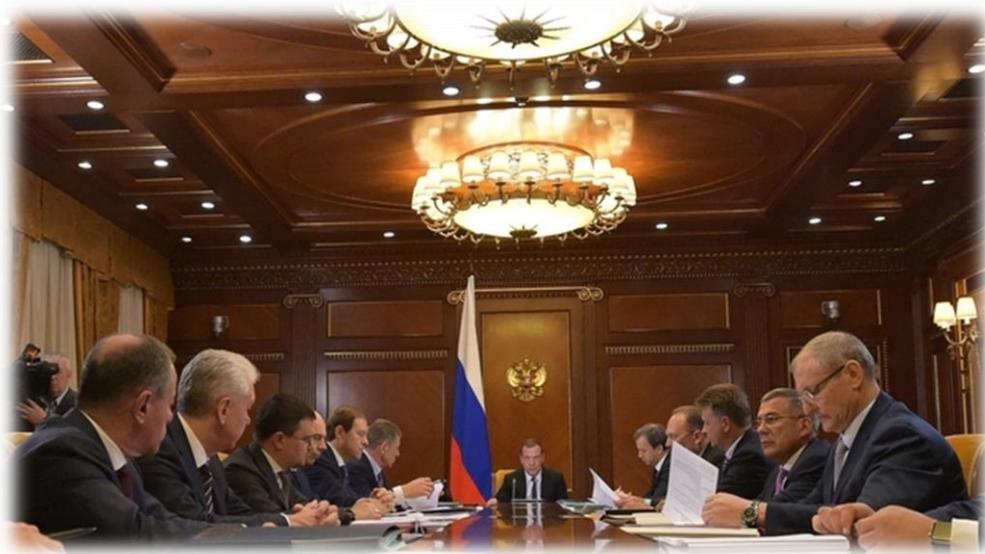


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Астахов Игорь Георгиевич –
Заместитель руководителя Росавтодора

«О проблемах обеспечения дорожного хозяйства качественными битумными материалами»

Санкт-Петербург, 2017 г.



Заседание президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам

ПЛАНИРУЕМОЕ
НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ
85 %

В ТОМ ЧИСЛЕ:

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
к 2019 г.

ДОРОГИ АГЛОМЕРАЦИЙ
к 2025 г.

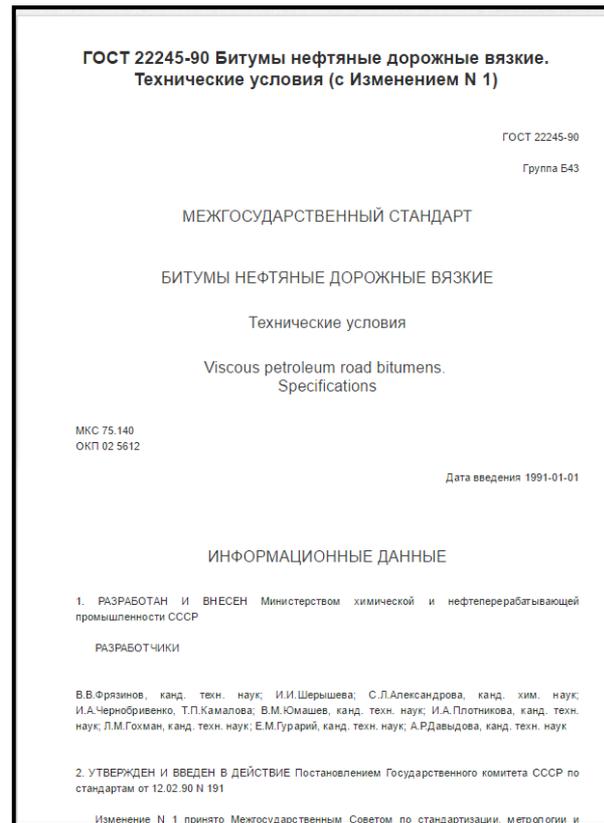
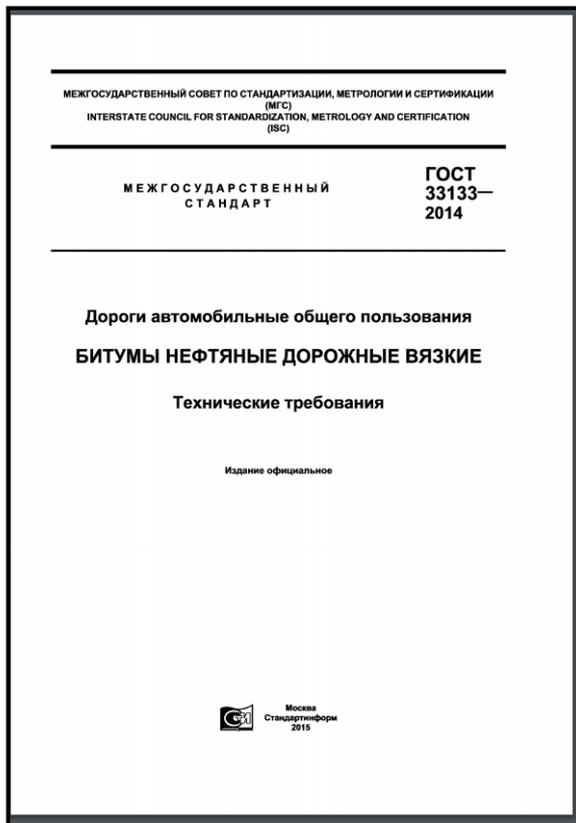
Средняя цена на битум по 2016 году и прогнозная на 2017 год

		Цена с НДС, руб.	
МЕСЯЦ		ГАЗПРОМНЕФТЬ	ТА-БИТУМ (АЧИНСКИЙ НПЗ)
2016 год	Март	5800,88	
	Апрель	6600,92	6100
	Май	7100	6600
	Июнь	9100,16	8600
	Июль	10500,92	9700
	Август	12500,92	9700
	Сентябрь	12500,92	16000
	Октябрь	11700,98	
	Ноябрь	8700,14	
	ИТОГО 2016 год		<u>ср. цена 9 390</u>
2017** год	Март	11300	11500
	Апрель	12769	12535
	Май	13734	13663
	Июнь	17603	17762
	Июль	20419	20000
	Август	24298	20000
	Сентябрь	24298	24000
	Октябрь	22597	
	Ноябрь	16948	
	ИТОГО 2017 год		<u>ср. цена 18 218</u>

** Цена и объемы, начиная с апреля 2017 года и далее, прогнозные

№ п/п	Марка битума	НПЗ	Дальность возки (км)	Отпускная стоимость (руб.)	Стоимость перевозки (руб.)	Общая стоимость (руб.)	Примечание
1	БНД 60/90	ПАО Саратовский НПЗ	350	15000	-	15000	Окончательная стоимость не определена, договор стадии заключения
		Сызранский НПЗ	550	15000	-	15000	
		Волгоградский НПЗ	300	14000	-	14000	
2	БНД 60/90	АО Рязанская нефтеперерабатывающая компания	180	12500	-	12500	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
3	БНД 60/90	Волгоградский НПЗ, Саратовский НПЗ	260	14200	-	14200	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
4	БНД 60/90	ПАО Саратовский НПЗ г.Саратов	350	13500	-	13500	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
5	БНД 60/90	ОАО Саратовский НПЗ	130	14160	-	14160	Доставка битума осуществляется транспортом подрядчика
	Битумная эмульсия	ОАО Саратовский НПЗ	130	16800	-	16800	
6	БНД 60/90	ПАО Саратовский НПЗ	300	14632	1417	16049	
7	БНД 60/90	АО Рязанская нефтеперерабатывающая компания	290	13630	-	13630	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала

№ п/п	Марка битума	НПЗ	Дальность возки (км)	Отпускная стоимость (руб.)	Стоимость перевозки (руб.)	Общая стоимость (руб.)	Примечание
8	БНД 60/90	ОАО Саратовский НПЗ	370	13 000	-	13 000	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
9	Битумная эмульсия	ООО "Битумикс" (Московская обл, г.Ногинск)	700	16 799	-	16 799	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
	БНД 60/90	ОАО Саратовский НПЗ	300	13 699	-	13 699	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала
10	БНД 60/90	АО Рязанская нефтеперерабатывающая компания	АБЗ в г.Михайлов-85	11 100	-	11 100	Заготовка произведена в январе т.г.
			АБЗ в г.Тамбов-290	11 100	400	11 500	
	БНД 60/90	АО Сызранский нефтеперерабатывающий завод	АБЗ в г.Михайлов-620	11 100		11 100	
			АБЗ в г.Тамбов-560	11 100	-	11 100	
	БНД 60/90	ПАО Саратовский НПЗ	АБЗ в г.Михайлов-580	11 100		11 100	
			АБЗ в г.Тамбов-470	11 100	-	11 100	
11	БНД 60/90	АО Рязанская нефтеперерабатывающая компания	АБЗ в р.п.Знаменка-350, в ст.Селезни-270, в п.Терновка-420	14 000	-	14 000	Отпускная стоимость включает стоимость доставки материала





**ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ**

1445,6 ТЫС. КМ

В ТОМ ЧИСЛЕ:

**РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

515,7 ТЫС. КМ

**ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

51,89 ТЫС. КМ

**УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ
СЕТЬ**

912, 1 ТЫС. КМ

Промышленное производство ПБВ осуществляется на предприятиях



ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» (Москва, Омск, Рязань)



ОАО «ЛУКОЙЛ» (Нижний Новгород, Пермь)



ОАО «РОСНЕФТЬ» (Рязань)

В качестве исходного битумного сырья
используются свои нефтепродукты



- В **2013 г.** фактическое потребление ПБВ в РФ составило более **170 тыс. тонн**
- Производство ПБВ в **2014 г.** составило около **190 тыс. тонн**
- В **2015 г.** крупными производителями было выпущено **253 тыс. тонн** ПБВ



Объем производства ПБВ от общего объема производства битумных материалов составляет:

- ✓ по Европе - **до 15%**
- ✓ в Германии – **до 32%**
- ✓ во Франции – **до 18%**
- ✓ в Польше – **до 22%**

Спектр продуктов для модификации битумов

сополимеры стирола и сополимеры этилена –
этиленвинилацетат и этиленметилакрилат

Федеральным дорожным агентством

- ✓ проводится работа по упорядочиванию применения модификаторов битумных материалов и по систематизации нормативно-технических документов
- ✓ проводится работа для осуществления проверки на современном оборудовании эффективности модификации битума и асфальтобетонных смесей различными продуктами, в том числе модификаторами на основе серы и резиновой крошки
- ✓ планируется провести межлабораторные исследования модификаторов для выбора наиболее эффективных продуктов, которые позволят обеспечить долговечность асфальтобетонных покрытий



РЕФОРМА

СИСТЕМЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ В
СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПО
ПОСТАНОВЛЕНИЯМ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- от 23.09.2016 № 959

«О федеральной государственной
информационной системе
ценообразования в строительстве»

- от 23.12.2016 № 1452

«О мониторинге цен строительных
ресурсов»



По итогам совещания Росавтодор направил в Минтранс России:

- ✓ предложения по совершенствованию системы ценообразованию;
- ✓ предложения по внесению изменений в методические документы Минстроя России, принятые в 2016-2017 гг.;
- ✓ предложения по разработке государственных элементных сметных норм и единичных расценок с учетом оптимальных технологических и организационных схем производства работ, набора машин, механизмов и материальных ресурсов при рациональной организации труда и производства, современного развития техники и технологии;
- ✓ перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, применяемых при строительстве объектов капитального строительства и отсутствующих в государственных сметных нормативах;
- ✓ перечень проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог, получившей положительное заключения государственной экспертизы в 2015-2017 гг.;
- ✓ предложения по актуализации НЦКР 81-02-22-2014 «Автомобильные дороги»;
- ✓ предложения по включению в список рабочей группы, формируемой ФАУ «Главгосэкспертиза России».



С СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА
**ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
ЯВЛЯЮТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ДЛЯ:**

- ✓ исполнения при проектировании
- ✓ строительстве
- ✓ реконструкции
- ✓ капитальном ремонте
- ✓ эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений на них



РОСАСФАЛТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

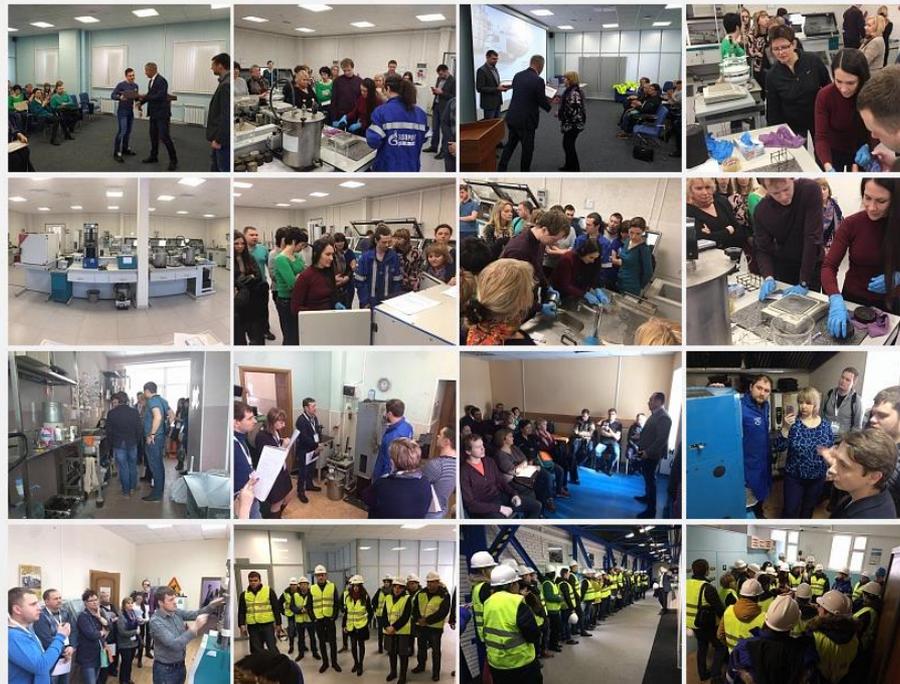
Целью деятельности Ассоциации является объединение производителей и потребителей асфальтобетонных смесей, консолидация усилий и координация их действий для поддержки предпринимательства и инициативы, совершенствования рыночных отношений, повышения качества производимых асфальтобетонных смесей и эффективности их использования для обеспечения долговечности автомобильных дорог.

Предметом деятельности Ассоциации является:

- содействие членам Ассоциации в осуществлении деятельности в области повышения качества производства асфальтобетона и эффективности применения при строительстве и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- повышение качества осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и их долговечности;
- представление и защита прав, законных интересов членов Ассоциации, содействие в защите экономических, профессиональных и социальных интересов членов Ассоциации в органах государственной власти и управлениях, в судах, в органах местного самоуправления, в общественных объединениях, а также перед иными третьими лицами;
- активное взаимодействие с органами государственной власти, участие в разработке и реализации программ (мероприятий), направленных на повышение качества и долговечности автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- содействие в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации специалистов в области производства асфальтобетона и эффективности его использования;
- разработка рекомендуемых стандартов и правил в сфере качественного и эффективного производства асфальтобетона для улучшения качества и долговечности автомобильных дорог;
- выработка предложений и содействие решению градостроительных, земельных, экологических проблем, обеспечению санитарно-эпидемиологической и промышленной безопасности, охране труда и здоровья, иных вопросов, связанных с оптимизацией размещения и деятельности асфальтобетонных производств.

Для достижения вышеуказанных целей Ассоциация осуществляет следующие функции:

- организует процесс внедрения инновационных технологий с целью усовершенствования производства, перевозки и укладки асфальтобетонов при строительстве автомобильных дорог;
- обеспечивает членов Ассоциации необходимой информацией в рамках уставной деятельности Ассоциации;
- разрабатывает и реализует мероприятия, программы и проекты, направленные на повышение качества и снижение стоимости производства асфальтобетона;
- выпускает и обеспечивает всех участников Ассоциации методическими рекомендациями по производству и применению асфальтобетона;
- осуществляет контроль за деятельностью своих членов в порядке, установленном внутренними документами Ассоциации, участвует в работе групп контроля качества товаров, работ, услуг, производимых членами Ассоциации;
- координирует усилия членов Ассоциации, направленные на борьбу с мошенничеством и иными противоправными действиями в области производства и применения асфальтобетона, а также разрабатывает и осуществляет меры противодействия недобросовестной конкуренции в области производства и применения асфальтобетона;
- осуществляет информационно-аналитическую деятельность, в том числе подготовку обзоров материалов средств массовой информации по тематике, связанной с целями Ассоциации;
- организует и проводит различные мероприятия по вопросам производства и применения асфальтобетона, в том числе: семинары, конференции, круглые столы;





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР