

РЕАЛИЗАЦИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ РОСАВТОДОРА С УЧЕТОМ ПРИМЕНЕНИЯ БИТУМНЫХ ВЯЖУЩИХ И АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

ГОНЧАРОВ ГЕОРГИЙ РЕВАЗОВИЧ

Заместитель начальника Управления научно-технических исследований
и информационных технологий Федерального дорожного агентства



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

**ТР ТС
014/2011**

Доказательная база
ТР ТС 014/2011 (ГОСТ — 171 шт.)



Обеспечение безопасности
257-ФЗ, 162-ФЗ, 184-ФЗ и т.д.



Обеспечение качества
ГОСТ Р, ПНСТ, СТО, ОДМ, технические
спецификации

ДИНАМИКА ПО ГОДАМ

- 2011** • Действовало **426** нормативно-технических документов (ГОСТ, ГОСТ Р, СП и т.д.). Соответствуют актуальным требованиям порядка **15 %**.
- 2015** • Разработан и введен в действие **171** ГОСТ (доказательная база ТР ТС 014/2011) с отменой действия устаревших документов. Соответствуют актуальным требованиям порядка **40 %**.
- 2024** • Действует более **490** НТД (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ).

1 СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ПЕРИОД 2021–2025 ГОДОВ

СОДЕРЖИТ **27** ИНИЦИАТИВНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ

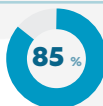
ПО **5** ПРИОРИТЕТНЫМ
НАПРАВЛЕНИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ

- безопасность дорожного движения;
- дорожные материалы и изделия;
- технологии дорожной деятельности;
- экология и ресурсосбережение;
- цифровизация дорожной деятельности.



РЕАЛИЗОВАНО
ПО СОСТОЯНИЮ
НА КОНЕЦ 2024 ГОДА:

71 мероприятие
(23 реализованные инициативы)



2 РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И СТАНДАРТИЗАЦИИ РОСАВТОДОРА В 2022–2024 ГОДАХ

- **АКТУАЛИЗИРОВАНЫ** Положение о Научно-техническом совете Росавтодора, а также Положение о планировании, организации выполнения, приемке и использовании результатов НИОКР в системе Росавтодора.
- **ПРОАНАЛИЗИРОВАНО** с привлечением экспертов **143** предложения тем НИР.
- **УТВЕРЖДЕНО 145** НТД, из них: ГОСТ Р – 95; ГОСТ – 4; ПНСТ – 32; ОДМ – 14:
 - 4** – Безопасность дорожного движения;
 - 49** – Технологии дорожной деятельности;
 - 45** – Цифровизация дорожной отрасли;
 - 47** – Дорожные материалы и изделия.
- **СОГЛАСОВАНО 58** стандартов организаций.
- **НАЧАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ** по **84** темам:
 - 8** – Безопасность дорожного движения;
 - 14** – Технологии дорожной деятельности;
 - 3** – Цифровизация дорожной отрасли;
 - 59** – Дорожные материалы и изделия.

ЦИКЛ «ВЗРОСЛЕНИЯ»

ОДМ (СТО)

АПРОБАЦИЯ

ПНСТ

ПРИМЕНЕНИЕ +
НАКОПЛЕНИЕ ОПЫТА

ГОСТ Р

ИССЛЕДОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ И УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ИССЛЕДОВАНИЕ НДС ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Задачи

- 1 Оценка напряженно-деформированного состояния дорожных одежд.
- 2 Мониторинг водно-теплового режима в различное время года.

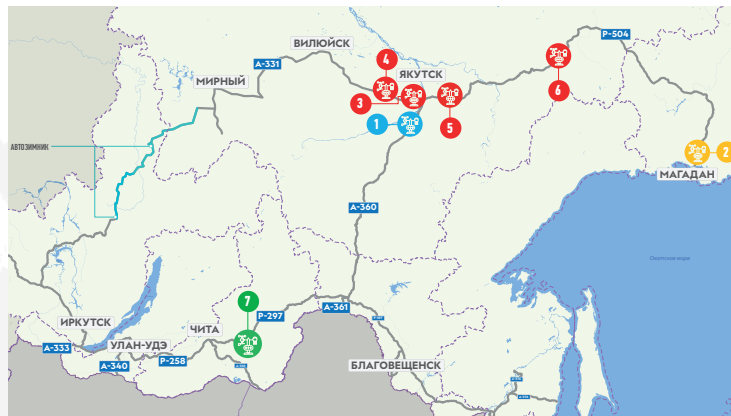
2022–2023 –
устройство трех
станций мониторинга
в II, III и IV ДКЗ



Станция мониторинга



РАБОТА, НАПРАВЛЕННАЯ НА МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ КРИОЛИТОЗОНЫ



- 1 Установка станции мониторинга в 2023 году, а/д А-360 «Лена», км 1 049+950
- 2 Установка станции мониторинга в 2023 году, а/д Р-504 «Колыма», км 1 959
- 3 Установка станции мониторинга в 2022 году, а/д А-331 «Вилуй», км 75+750
- 4 Установка станции мониторинга в 2023 году, а/д А-331 «Вилуй», км 145
- 5 Установка станции мониторинга в 2022 году, а/д Р-504 «Колыма», км 147+830
- 6 Установка станции мониторинга в 2023 году, а/д Р-504 «Колыма», км 727+750
- 7 Установка станции мониторинга в 2022 году, а/д Р-297 «Амур», км 288

РАЗРАБОТАН ОДМ 218.11.007–2023

«Методические рекомендации по организации инженерно-геокриологического мониторинга и оборудованию инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов в полосе отвода автомобильных дорог в криолитозоне»

ПЛАНЫ НА 2025 ГОД

НИР на проектирование
в 1 ДКЗ (ГОСТ Р)

НИР по теплотехническому
расчету (ОДМ)

Оценка геокриологических процессов в придорожной полосе
автомобильных дорог по материалам ДЗЗ (ОДМ)



МИНТРАНС РОССИИ



РОСАВТОДОР

ПРОГРАММА ИСПЫТАНИЙ НА ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД



Получение новых исследовательских данных, включающих в себя характеристики исследуемых материалов, информацию о напряженно-деформированном состоянии в конструктивных слоях дорожных одежд, а также мониторинг изменения несущей способности в период выполнения ускоренных испытаний с использованием СКН «ЦИКЛОС».

I ЭТАП – НАЧАЛЬНЫЙ (2024)

Проведено согласование программы в рамках научно-технических советов ФАУ «РОСДОРНИИ» и Федерального дорожного агентства (Росавтодор).

Осуществлена отработка метода ускоренных испытаний.

Разработан комплекс стандартов организации в части методологического обеспечения, регулирующего отдельные технологические мероприятия при проведении ускоренных испытаний (4 СТО).

Разработан проект ПНСТ «Метод ускоренных испытаний дорожных одежд. Общие требования».

Выполнены работы по устройству конструктивных слоев контрольной дорожной одежды с заложением измерительных датчиков.

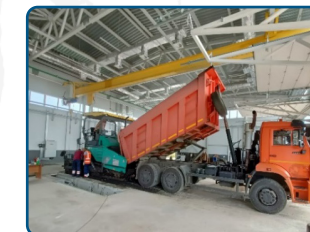
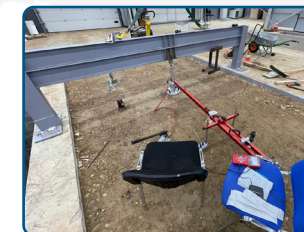
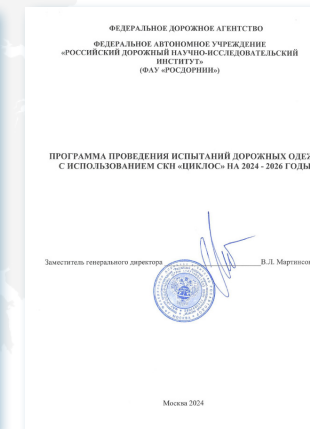
Проводятся мероприятия по оценке напряженно-деформированного состояния статическими и динамическими методами дорожных одежд на полигоне.

II ЭТАП (2025–2026)

Анализ эксплуатационных свойств исследуемых дорожных одежд с применением в слоях основания различных каменных и шлаковых материалов и сравнение с контрольной конструкцией при выполнении серии ускоренных испытаний в рамках годовых циклов.

Проведен анализ эксплуатационных свойств исследуемых дорожных одежд с применением в слоях основания различных каменных и шлаковых материалов и сравнение с контрольной конструкцией при выполнении серии ускоренных испытаний.

Впервые будет осуществлена **детальная оценка работоспособности разнопрочных равнотолщинных дорожных одежд** посредством ускоренных испытаний, имеющих конструктивное решение, свойственное для региональных автомобильных дорог III и IV категорий.

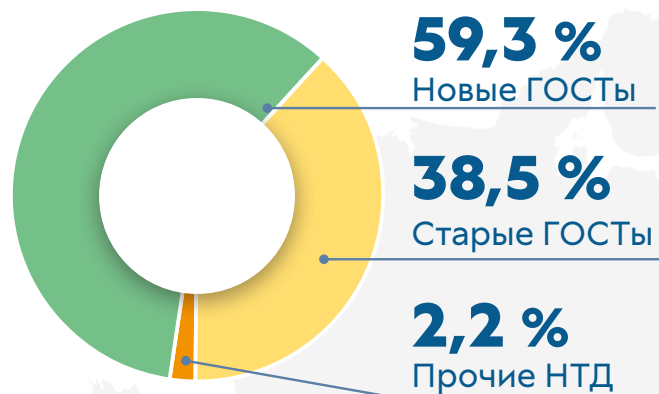




МИНТРАНС РОССИИ

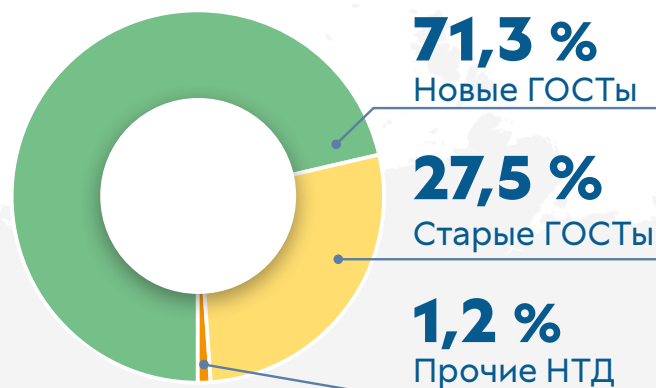
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

2022 ГОД



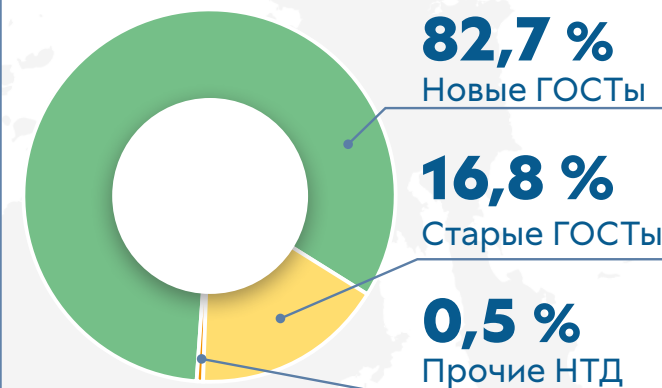
ПОЛУЧЕНО АНКЕТ: **495**;
УЧАСТВОВАЛИ В АНКЕТИРОВАНИИ: **29** ФКУ;
77 СУБЪЕКТОВ РФ

2023 ГОД



ПОЛУЧЕНО АНКЕТ: **542**;
УЧАСТВОВАЛИ В АНКЕТИРОВАНИИ: **30** ФКУ;
80 СУБЪЕКТОВ РФ

2024 ГОД



ПОЛУЧЕНО АНКЕТ: **593**;
УЧАСТВОВАЛИ В АНКЕТИРОВАНИИ: **30** ФКУ;
81 СУБЪЕКТ РФ

СТАРЫЕ ГОСТы:

ГОСТ 31015–2002 ГОСТ 9128–2013
ГОСТ 9128–2009

НОВЫЕ ГОСТы:

ГОСТ Р 54401–2020 ГОСТ Р 58401.2–2019 ГОСТ Р 58406.2–2020 ГОСТ Р 70197.1–2022 ГОСТ Р 70396–2022
ГОСТ Р 58401.1–2019 ГОСТ Р 58406.1–2020 ГОСТ Р 58422.1–2021 ГОСТ Р 70648–2023 ГОСТ Р 70397–2022



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

