



## РЕЗОЛЮЦИЯ

### ХII Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ»

Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ» стала площадкой для обсуждения перспективных направлений и вызовов будущего в дорожной и нефтеперерабатывающей отраслях, ключевых этапов реализации транспортной стратегии, актуальных вопросов оценки качества материалов и внедрения передовых технологий.

Было отмечено, что созданная за последнее десятилетие, современная нормативная база дорожного хозяйства позволила вывести на новый уровень теорию и практику применения органических вяжущих. Особую роль в этом играет введение в нормативные документы оценки реологических свойств битумов и новых методов определения устойчивости органических вяжущих к старению.

Это дало возможность повысить эксплуатационный ресурс асфальтобетонных покрытий, как с точки зрения воздействия транспортных нагрузок, так и воздействия климатических факторов.

Участники конференции отметили рост уровня научных исследований в области органических вяжущих и развитие ряда принципиальных положений в этой области, разработанных отечественными учеными во второй половине XX века, но не нашедшими тогда отражения в нормативной базе.

Впервые в рамках конференции организаторы предоставили возможность отраслевым ВУЗам представить свои разработки в виде стендовых докладов. По результатам экспертного голосования были выбраны 5 наиболее интересных докладов, авторы которых выступили перед участниками конференции.

В XII конференции «PRO Битум и ПБВ» приняли участие более тысячи участников, среди которых: производители и поставщики материалов, представители органов власти, научно-исследовательских институтов и ВУЗов. Традиционно организаторами конференции выступили компании «Газпромнефть – Битумные материалы», «Роснефть Битум» и СИБУР при участии Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор».

По итогам мероприятия участники и эксперты сформулировали следующие решения Резолюции:

**1. Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор», организаторам конференции и Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ»:**

- поддержать инициативу распространения опыта применения слоев из укрепленных материалов в конструкциях нежестких дорожных одежд, с





МЕЖОТРАСЛЕВАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
4-5 АПРЕЛЯ '24

PRO  
БИТУМ  
И ПБВ



целью увеличения их несущей способности, оптимизации затрат и обеспечения долговечности дорожных одежд;

- разработать совместную программу (Федеральное дорожное агентство и Государственная компания «Автодор») по проведению межлабораторных сравнительных (сличительных) испытаний дорожно-строительных материалов, а также системы поощрения и мотивации участников межлабораторных испытаний. При разработке включить в перечень определяемых параметров, битумных вяжущих методики MSCR;

- инициировать проведение научно-исследовательской работы по выявлению зависимости усталостной долговечности асфальтобетона и результатов испытаний битумных вяжущих по LAS-TEST, а так же оценить возможность применения данного метода для оценки эффективности добавок для асфальтобетонов;

- в рамках планирования работ по оценке долговечности конструкций дорожных одежд с использованием установки «Циклос» запланировать исследования по оценке влияния движения транспорта с превышением нормативной нагрузки на ось на долговечность различных конструкций дорожных одежд.

## **2. Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», МТК 418 «Дорожное хозяйство» и организаторам конференции:**

- выступить с инициативой о проведении сравнительных испытаний качества битумов производства в Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан;

- совместно с организациями высшего и среднего профессионального образования подготовить методические/обучающие материалы, на основе новых нормативно-технических документов для подготовки специалистов дорожного хозяйства, а также подготовить предложения по обновлению учебных пособий, с привлечением к написанию/рецензированию ведущих экспертов отрасли.

## **3. Организаторам конференции, Отраслевому методическому центру (РУТ) и Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»:**

- совместно с ФАУ «РосдорНИИ» в рамках мероприятий по профориентации и повышению доступности обучения представителей отраслевого сообщества, в том числе в удаленных регионах, разместить обучающие лекции в видео-формате на сайте Академии дорожного хозяйства;

- проработать и внести предложения по механизмам обучения и переподготовки профессорско-преподавательского состава ВУЗов и ССУЗов, занимающихся подготовкой специалистов для нужд дорожной отрасли, прохождением стажировок в ведущих организациях отрасли;





Дополнительно участниками была отмечена целесообразность организации отдельного обсуждения механизмов внедрения и оценки эффективности добавок в битумные вяжущие, а также асфальтобетоны, в том числе на основе переработанной резиновой крошки, целлюлозы и иных модификаторов пригодных для обеспечения требуемых качественных характеристик. Также отмечена целесообразность разработки мер стимулирования и поддержки организаций, разрабатывающих и внедряющих технологии переработки отходов, а также использующих вторичные материалы и ресурсы в строительстве.

