

РЕЗОЛЮЦИЯ

7-й Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ»

В работе 7-й Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ», проведенной 5-6 апреля 2018 года в г. Санкт-Петербург, приняло участие более 450 представителей государственных и регулирующих органов, министерств, подрядных организаций, нефтяных компаний, проектных и научных организаций, а также специалисты из стран-участников Таможенного союза и 10 других иностранных государств.

Во время конференции обсуждались актуальные вопросы, связанные с применением битумных материалов, асфальтобетонов и требований к их качеству, а также технические решения, направленные на повышение долговечности автомобильных дорог и совершенствование нормативной базы.

Участниками конференции отмечено развитие нормативной базы в области органических вяжущих материалов. Это способствует повышению качества дорожных работ, переходу на современные методы оценки качества. Также для обеспечения качества вяжущих необходим комплексный подход, который в том числе будет включать целенаправленные шаги на этапах их производства, транспортировки, хранения и применения. Отмечена актуальность для отрасли профессионального образования для работников нефтеперерабатывающей и дорожной отраслей по современным программам обучения и повышения квалификации, учитывающих самые передовые и востребованные направления подготовки кадров.

На основании проведенного обсуждения, участники конференции рекомендуют:

1. Принимая во внимание проводимую работу Министерством финансов РФ и Министерством энергетики РФ в рамках реформы налогообложения в нефтяной сфере Организационному комитету Конференции, совместно с Министерством энергетики РФ, Министерством транспорта РФ, Федеральным дорожным агентством и заинтересованными организациями проработать механизм:

- компенсации с целью сохранения оптимальных цен на битумные материалы для дорожного хозяйства России;

- по предоставлению экономических и (или) налоговых преференций, направленных на стимулирование развития, добычи и организации переработки тяжелых нефтей, а также открытия специализированных производств битумных материалов, в том числе на нефтеперерабатывающих заводах с целью обеспечения качественных характеристик продукции.

2. Государственной компании «Автодор» совместно с Федеральным дорожным агентством рассмотреть вопрос актуализации ГОСТ 52056-2003 и/или разработке стандарта, регламентирующего свойства ПБВ с применением различных полимеров и модификаторов.

3. Федеральному дорожному агентству и Государственной компании «Автодор» рассмотреть вопрос об унификации требований к применяемым материалам при строительстве и ремонте автомобильных дорог с учетом вступления в действие ТР ТС 014/2011.

4. Федеральному дорожному агентству совместно с ТК 418 «Дорожное хозяйство» организовать широкое обсуждение предложений по нормированию дополнительных показателей качества вязких дорожных битумов в национальном стандарте Российской Федерации.

5. Федеральному дорожному агентству, совместно с Ассоциацией «РОСАСФАЛТ»:

5.1 Инициировать разработку необходимых и достаточных критериев оценки испытательных лабораторий дорожно-строительных материалов;

5.2 Организовать проведение межлабораторных испытаний дорожно-строительных материалов и публикацию полученных результатов;

5.3 Разработать нормативный документ регламентирующий проведение открытых сравнительных испытаний применяемых модификаторов битумов и/или асфальтобетонных смесей в целях оценки их эффективности и согласования применения, а также публикацию полученных результатов исследований.