

## РЕЗОЛЮЦИЯ

### XI Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ»

Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ» стала площадкой для обсуждения перспективных направлений и вызовов будущего в дорожной и нефтеперерабатывающей отраслях, ключевых этапов реализации транспортной стратегии, актуальных вопросов импортозамещения материалов и внедрения передовых технологий. Отдельный блок программы конференции был посвящен инструментам и современным решениям для увеличения срока службы дорожного покрытия. Также экспертами ежегодно отмечается позитивная тенденция роста производства и применения высокотехнологичных битумных материалов для реализации инфраструктурных дорожно-строительных проектов и ремонта существующей транспортной сети.

В XI конференции «PRO Битум и ПБВ» приняли участие более тысячи участников, среди которых: производители и поставщики материалов, представители органов власти, научно-исследовательских институтов и дорожных университетов. Традиционно организаторами конференции выступили компании «Газпромнефть – Битумные материалы», «Роснефть Битум» и СИБУР при поддержке Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Автодор» и Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

По итогам мероприятия участники и эксперты сформулировали следующие решения Резолюции:

#### **1. Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор», организаторам конференции и Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»:**

- совместно с субъектами Российской Федерации проработать механизм сбора информации о краткосрочном и долгосрочном прогнозах потребления битумных вяжущих для нужд дорожной отрасли с указанием марок;
- продолжить работу по проведению межлабораторных сравнительных (сличительных) испытаний битумных вяжущих и асфальтобетонов;
- поддержать реализацию программы исследований, направленных на оценку стабильности свойств битумов нефтяных дорожных вязких в условиях их налива и транспортировки при повышенных температурах, с целью организации мероприятий по внесению изменений в ГОСТ 33133–2014;
- поддержать внедрение ИК-спектрометрии в качестве методики определения характеристик битумных вяжущих.

## **2. Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», ТК 418 «Дорожное хозяйство» и организаторам конференции:**

- поддержать работу по подготовке предложений по разработке требований (рекомендаций) к проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации битумных терминалов;

- подготовить обращения в адрес Федерального дорожного агентства со следующими предложениями:

1) внести изменения в ГОСТ Р 58400.1–2019 и ГОСТ Р 58400.2–2019 в части замены температуры старения битумных вяжущих по PAV (Метод старения под действием давления и температуры) на 100 °С для марок с верхними значениями (X) 76 и 82;

2) внести изменения в ГОСТ Р 58400.1–2019 в части конкретизации требований к определению марки битумного вяжущего при входном контроле.

## **3. Организаторам конференции и Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»:**

- совместно с Министерством транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность подготовки обращения в ОАО «РЖД» о повышении приоритета приема к перевозке битума (наливного, фасованного) в Восточные направления. Это позволит выполнить социально значимые национальные программы развития Дальнего Востока, а также обеспечить битумными вяжущими удаленные регионы страны;

- проработать механизмы обеспечения нужд дорожной отрасли сырьевой базой, включая добычу и переработку тяжелой нефти для производства битумных материалов, в том числе с формированием экономических и (или) налоговых преференций для предприятий, специализирующихся на ее переработке;

- совместно с отраслевыми профессиональными ассоциациями и организациями высшего и среднего профессионального образования подготовить предложения по разработке методических/обучающих материалов по методам испытаний битумных вяжущих для сотрудников лабораторий, а также определить перечень тем, наиболее востребованных со стороны работодателей, для разработки программ повышения квалификации;

Дополнительно участниками была отмечена целесообразность приглашения для участия в конференциях представителей Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы».